LIFE

home integration

OPTIMO

(OP3 - OP5)

made In italy



AUTOMAZIONE PER CANCELLI

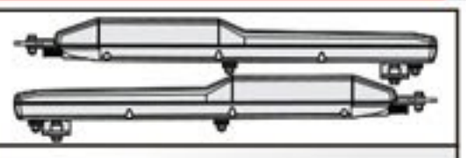
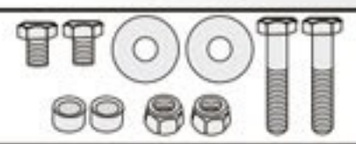
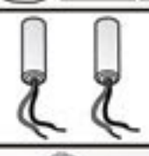
دفترچه راهنمـای درب باز کن لایف

02080146-2

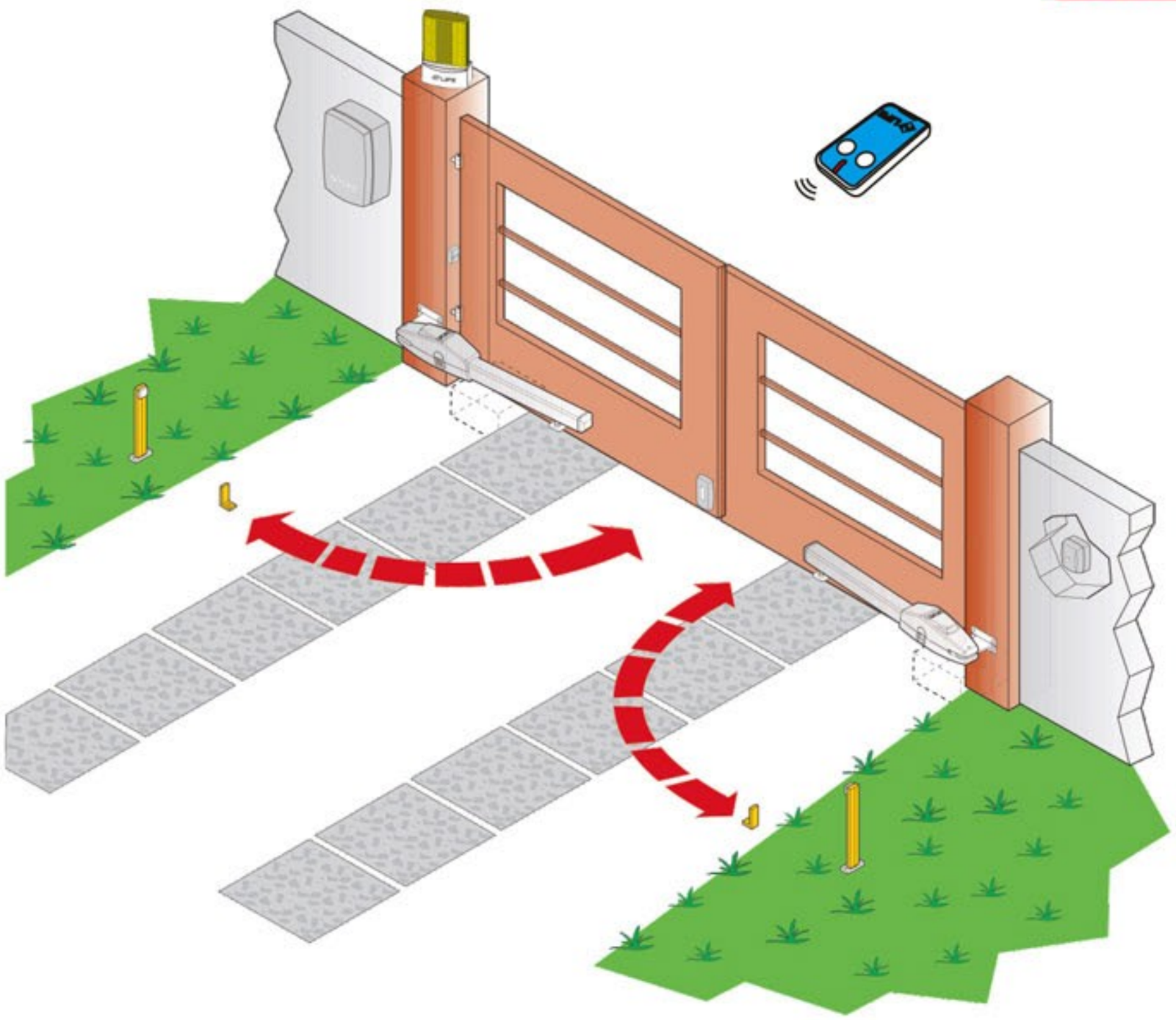
فهرست

قطعات موجود در هر پکیج 3
نمای کلی درب باز کن 3
مشخصات فنی 4
مراحل نصب استاندارد 5
نحوه محاسبه و محل نصب پایه روی چارچوب 5
نصب براکت‌های ابتدایی و انتهایی 6
مراحل نصب بازو و تنظیم استاپر 7
خلاص کن 8
نصب مرکز کنترل 9
صرفه جویی در مصرف انرژی 9
فیوزها 9
نکات ایمنی در خصوص سیم کشی 9
مرکز کنترل 10
نمای فنی مرکز کنترل 10
ترمینال‌های ورودی و خروجی مدار کنترل 11
LED های نشانگر 11
اتصالات و سیم‌بندی های مرکز کنترل 12
ورودی منبع تغذیه 12
اتصال موتورها به مرکز کنترل 12
فلاشر 12
قفل برقی 13
چشمی (فتوسل) 13
شستی توقف اضطراری 13
کلید دستی 14
برنامه ریزی زمان عملکرد مرکز کنترل 14
برنامه‌ریزی دستی 15
برنامه‌ریزی اتوماتیک 16
ریموت کنترل 16
کددهی ریموت درب ماشین رو 16
کددهی ریموت درب عابررو 17
حذف ریموت 17
حذف همه ریموت‌ها 17
بسته‌شدن اتوماتیک 18
منوی تنظیمات 1 18
منوی تنظیمات 2 19
قدرت موتور 21
حساسیت برخورد با مانع 21
بازگشت به تنظیمات کارخانه 22

قطعات موجود در هر پکیج

جک الکترومکانیکی	2 عدد	
کلید خلاص کن	2 عدد	
اتصالات براکت	2 جفت	
براکت ابتدایی و انتهایی	2 جفت	
خازن 8µF/450VAC	2 عدد	
مرکز کنترل	1 عدد	
ریموت کنترل	2 عدد	
فلاشر	1 عدد	
چشمی فتوسل	1 جفت	
دفترچه راهنما	1 عدد	

نمای کلی درب باز کن



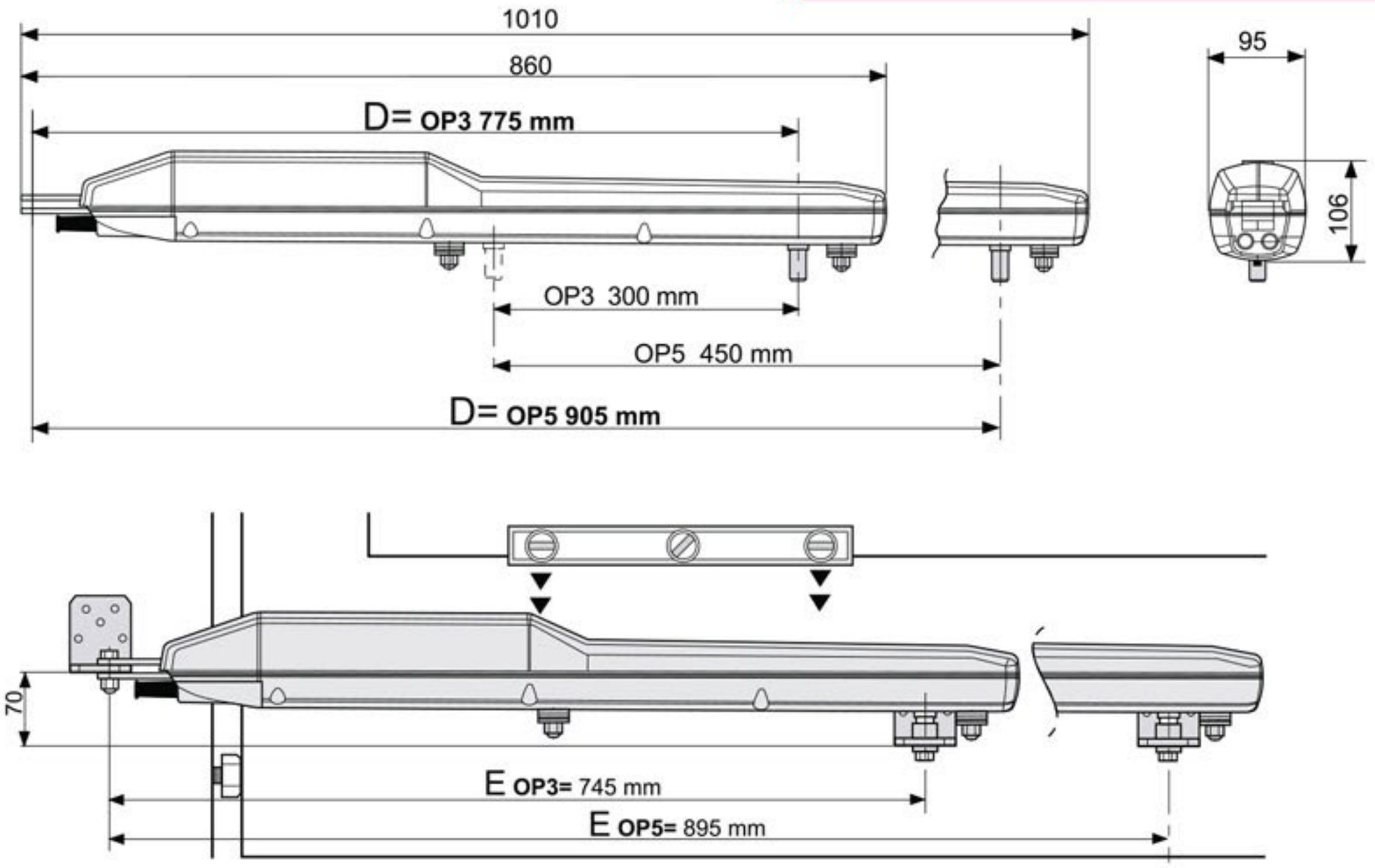
مشخصات فنی

مشخصات	LIFE OP3	LIFE OP5
ولتاژ کاری	220VAC/50HZ	
جریان مصرفی	1.3A	
توان مصرفی	210W	
سرعت	0.96m/min	
زمان بازشو 90 درجه	19s	28s
حداکثر کورس عملکرد	300mm	450mm
خازن مورد نیاز	8μF	
حد محافظت دمایی	140°C	
حداکثر کشش	2000N	
پلیت استاپر	دارد	
میکرو سوئیچ انتهای کورس	ندارد	
استاندارد IP	IP54	
وزن	8.5kg	9.5kg
محدوده دمایی مجاز	-20°C~+70°C	
سیکل کارکرد	10دقیقه	

نسبت طول و وزن درب

LIFE OP3		LIFE OP5	
وزن هر لنگه درب (kg)	طول هر لنگه درب (m)	وزن هر لنگه درب (kg)	طول هر لنگه درب (m)
800	2	500	3
600	2.5	400	4
400	3	300	5

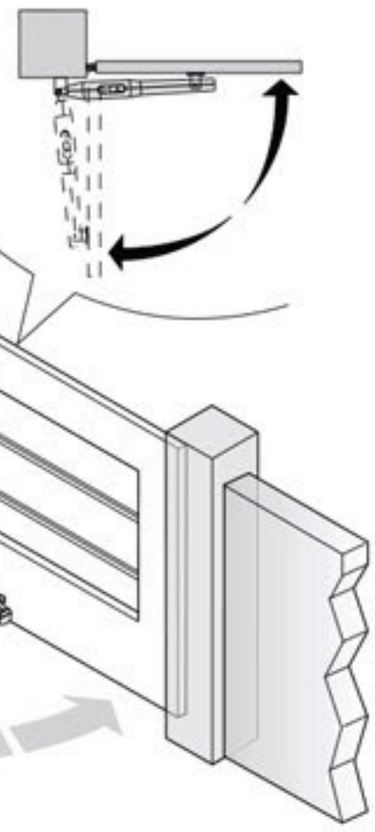
ابعاد بازو الکترومکانیکی OP3 و OP5

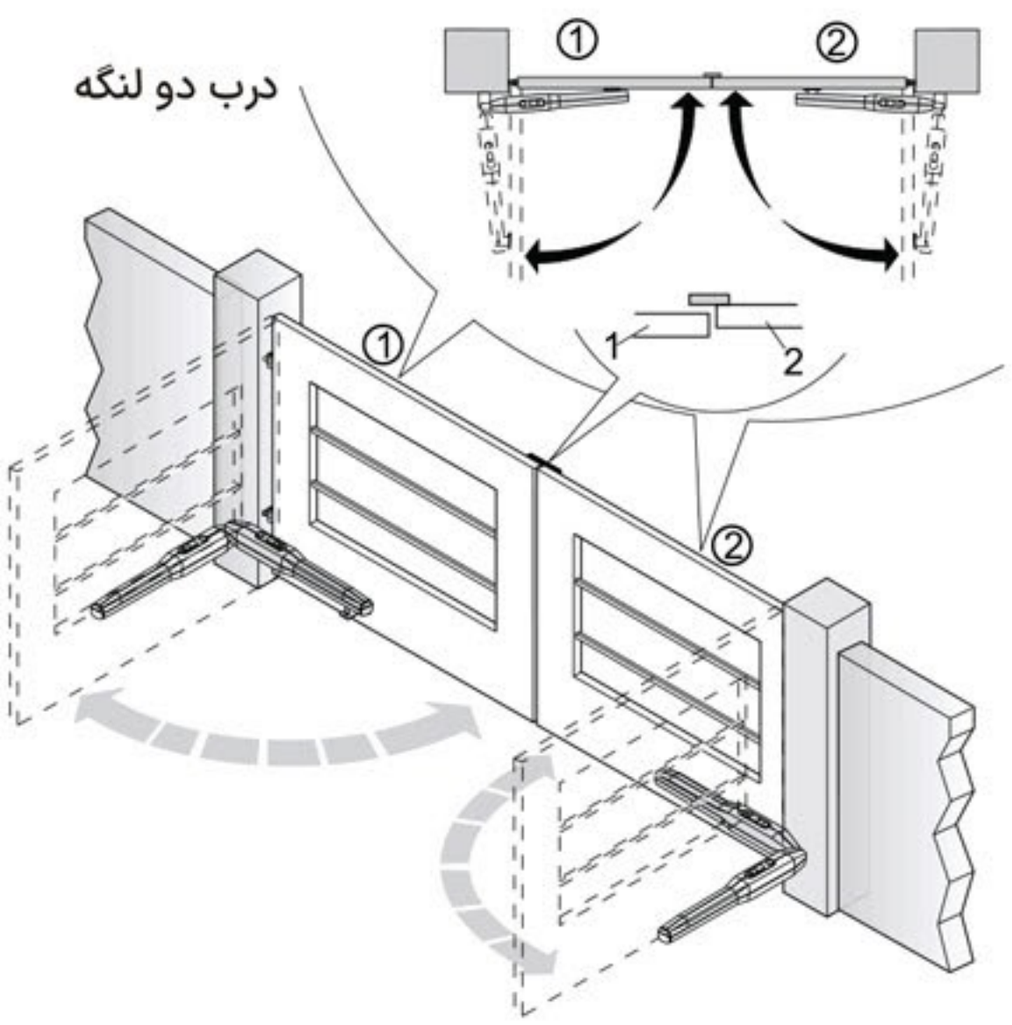


مراحل نصب استاندارد

درب دو لنگه: لنگه ① ،لنگه رو است که هنگام بازشدن درب، ابتدا حرکت می‌کند و هنگام بسته شدن پس از لنگه ② حرکت می کند. لنگه ② ،لنگه زیر است که هنگام بازشدن پس از لنگه ① حرکت می‌کند و هنگام بسته شدن ابتدا حرکت می‌کند.

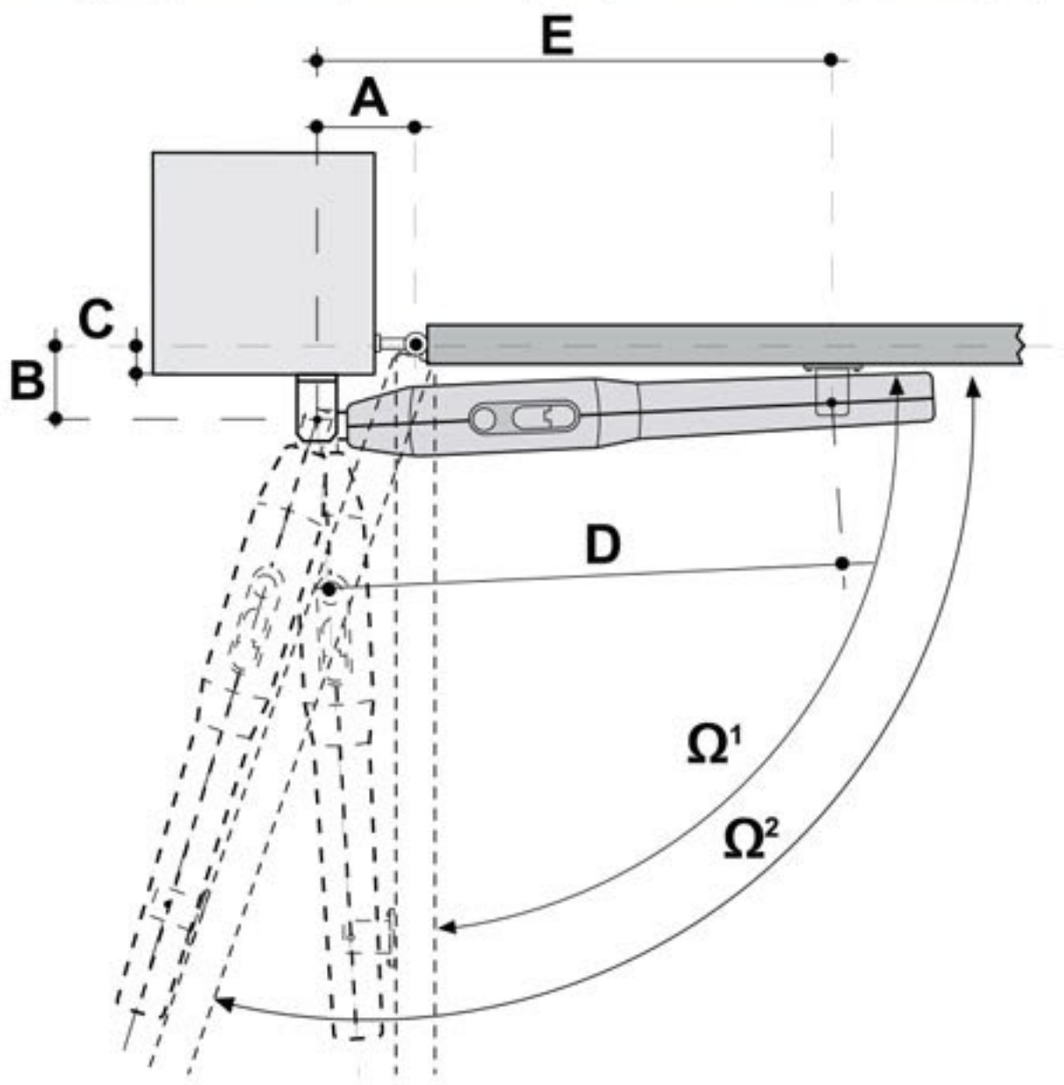
درب تک لنگه: در این نوع درب، تنها لنگه اول وجود دارد که تمامی عملکرد درب به آن اختصاص دارد.





نحوه محاسبه و محل نصب پایه روی چارچوب

بررسی کنید که فاصله "C" در ساختار چارچوب درب از مقدار مشخص شده در جدول زیر تجاوز نکند. در صورتی‌که این فاصله بیشتر یا کمتر از مقدار مجاز است، با ایجاد یک فرورفتگی یا جوش دادن پایه اضافه در سازه، فاصله را به مقدار مورد نظر برسانید. هدف از این کار ایجاد زاویه مناسب و جلوگیری از برخورد بازویی با لبه دیوار در زمان بسته شدن درب است.
در صورت ایجاد فرو رفتگی ارتفاع آن به گونه‌ای باشد که بازو بتواند به راحتی از آن عبور کند.

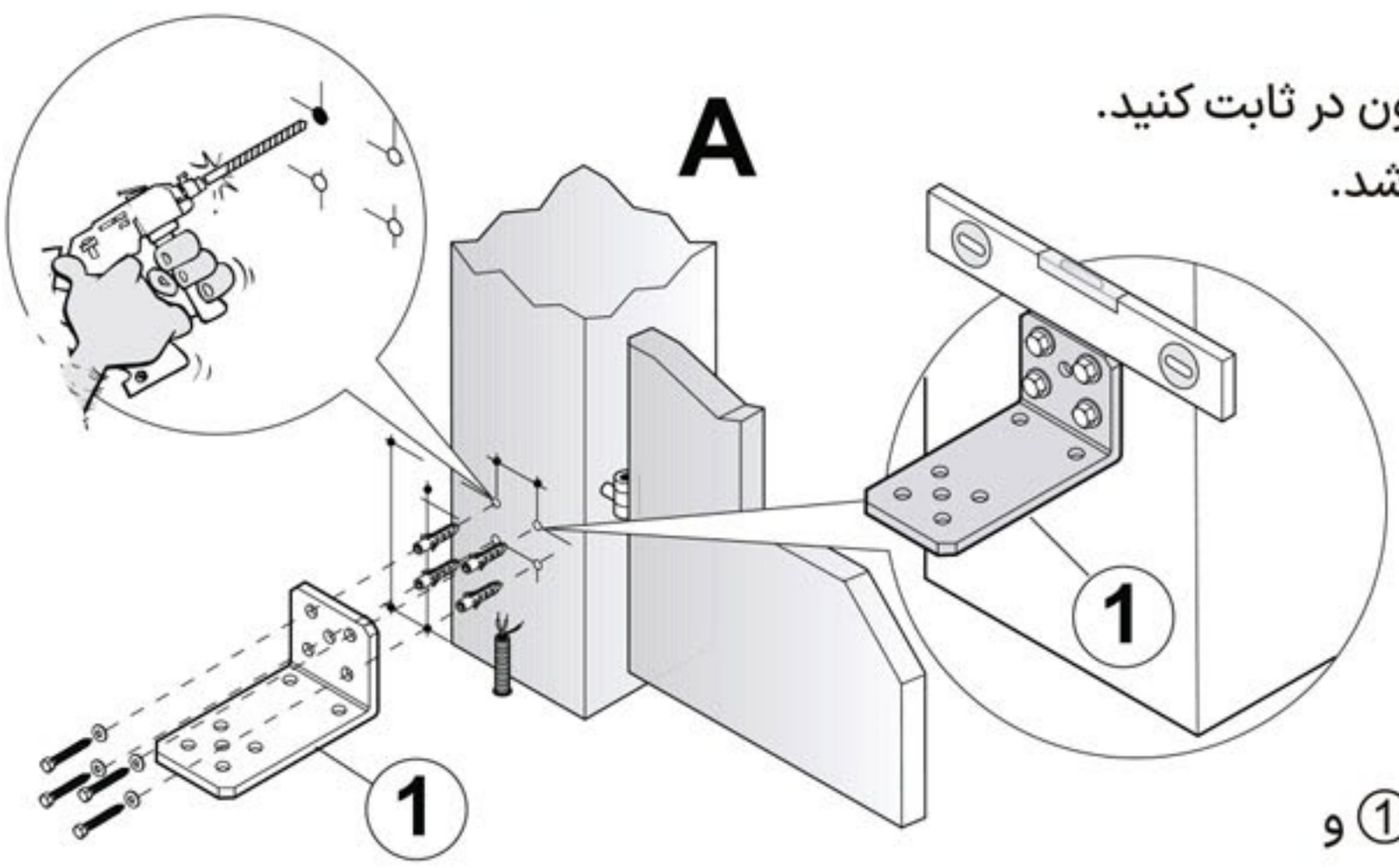


مدل بازویی	OP3				OP5			
حداکثرطول (mm)	A	B	C	D	A	B	C	D
چرخش 90° (Ω1)	140	140	90	775	210	210	140	905
چرخش 120° (Ω2)	140	100	50	775	210	120	70	905

نصب براکت‌های ابتدایی و انتهایی

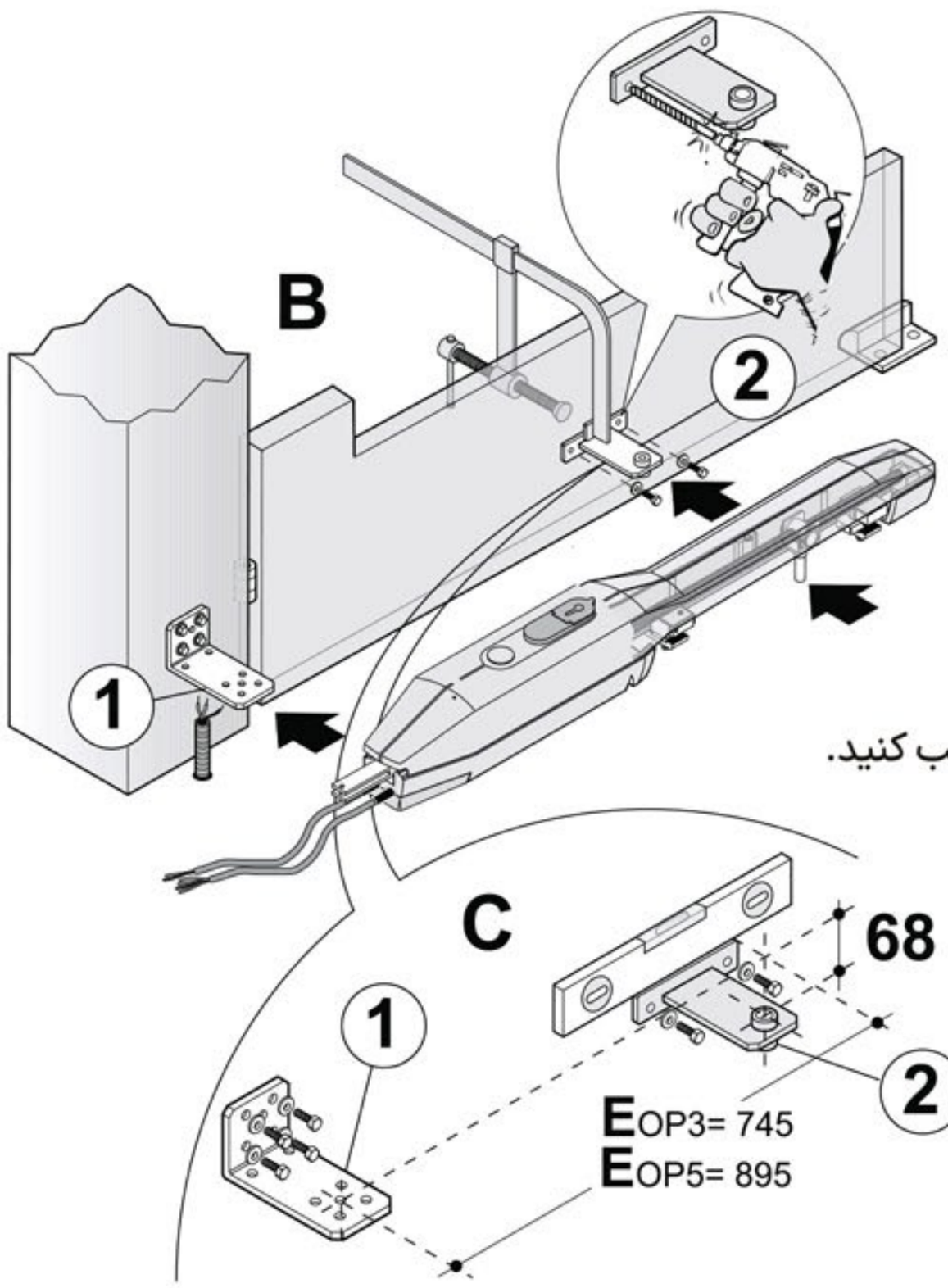
مرحله A:

1. محل نصب براکت انتهایی ① بازو را با رعایت فواصل A، B و C مشخص شده در جدول صفحه قبل تعیین کنید.
2. بررسی کنید که لوله خرطومی مربوط به کابل‌های موتور زیر براکت ① قرار گرفته باشد.
3. بررسی کنید که فضای کافی روی لنگه درب، برای نصب براکت ابتدایی وجود داشته باشد و سطح آن برای اتصال (با پیچ یا با جوش) مناسب و تراز باشد.
4. براکت انتهایی ① را (با پیچ یا با جوش) به ستون در ثابت کنید.
5. مطمئن شوید که براکت انتهایی ① کاملاً تراز باشد.



مرحله B:

درب را کاملا ببندید تا داخل چارچوب قرار گیرد.



مرحله C:

براکت ابتدایی ② را در فاصله E از براکت انتهایی ① و 68 میلی متر پایین‌تر از آن قرار دهید. فاصله E باید 10میلی متر کمتراز فاصله D (حداکثر فاصله بین مرکز براکت‌ها) باشد تا امکان تنظیم صحیح استاپرها فراهم شود.

مدل بازویی	OP3	OP5
E (mm)	745	895

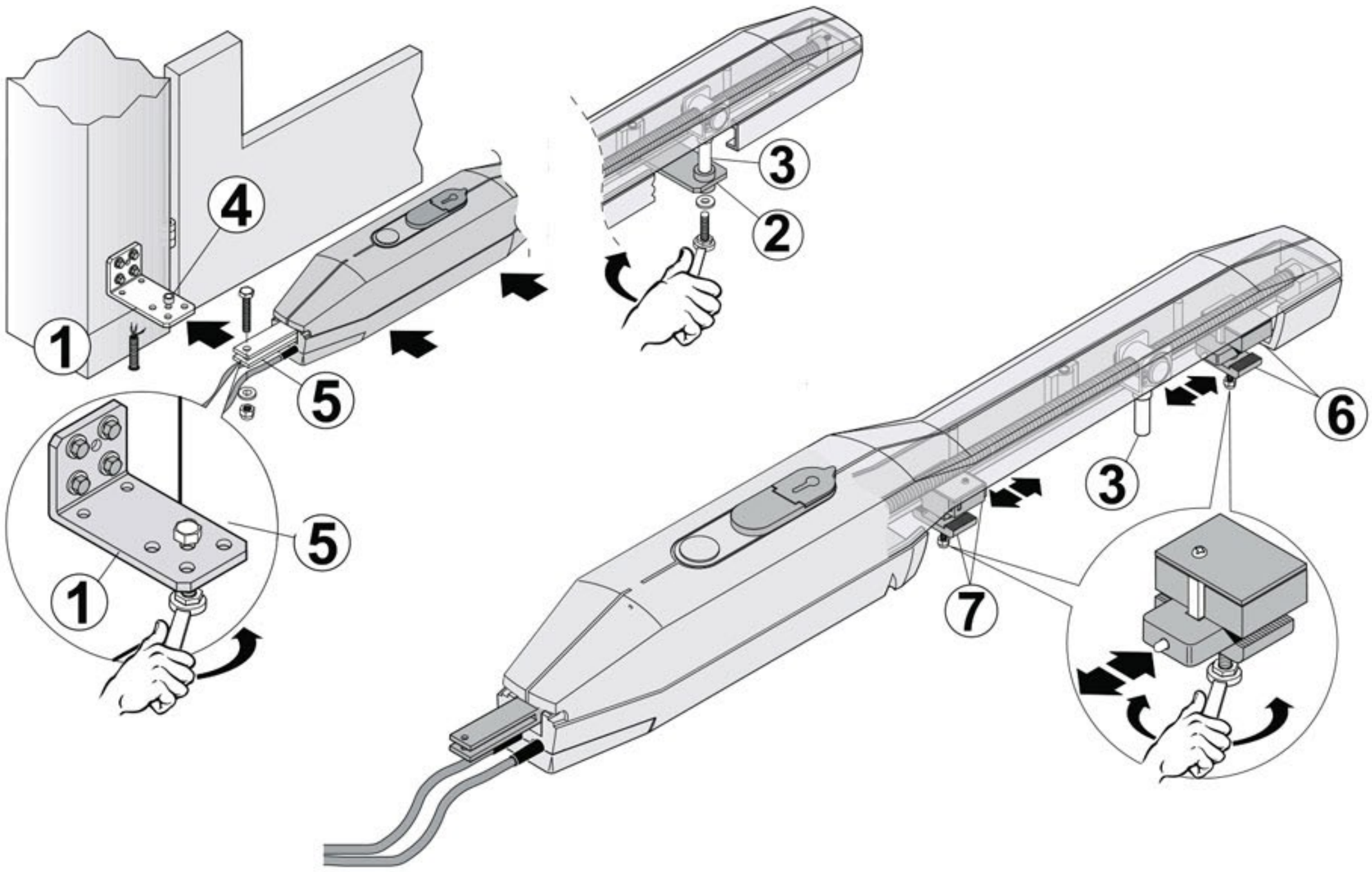
- براکت ابتدایی ② را با یک گیره یا خال جوش به طور موقت نصب کنید.
- مطمئن شوید که براکت کاملاً تراز است.

مراحل نصب بازو و تنظیم استاپر

1. بازو را خلاص کنید.
2. بازو را در جای خود قرار دهید.شفت کالسکه‌ای را داخل براکت ② قرار داده و با واشر و پیچ کوتاه داخل بسته‌بندی سرجای خود ببندید.
(کالسکه مجموع یک استوانه (بوش) و گیره است که برروی قرقری برنجی نصب شده است).
3. بوش داخل بسته‌بندی ④را داخل سوراخ مورد نظر از براکت انتهایی ① قرار دهید و براکت را ما بین پایه مشکی رنگ انتهای بازو ⑤ قرار دهید. سپس پیچ شش گوش بلند را داخل بوش ببرید و ته پیچ را با مهره کاسه نمدی سفت کنید.
4. حال پیچ براکت ابتدایی ② را سفت کنید.
5. درب را با دست چندین بار باز و بسته کنید و بررسی کنید که حرکت درب روان و یکنواخت باشد و بازویی نیز هم راستا و موازی با حرکت درب حرکت کند.
6. بررسی کنید که کالسکه‌ای③ کاملاً روی ماردان بازو لغزنده باشد و هنگامی که درب باز یا بسته است حداقل 5 میلی‌متر فاصله بین کالسکه‌ای ③ و استاپر بسته شو ⑥ و استاپر بازشو ⑦ وجود داشته باشد.
7. درصورت لزوم از سوراخ دیگری روی براکت انتهایی استفاده کنید و مراحل ③ و ④ را تکرار کنید.
8. موقعیت استاپر بازشو و استاپر بسته شو را در نوار شیاردار روی بازو تنظیم کنید:

- درب را کاملا ببندید تا داخل چارچوب قرار گیرد.
- استاپر انتهای بسته‌شو ⑥را با استفاده از یک آچار شل کنید و کاملا نزدیک به کالسکه‌ای ③ برسانید سپس آن را محکم کنید.
- درب را تا نقطه مورد نظر باز کنید.
- استاپر انتهای باز شو ⑦را با استفاده از یک آچار شل کنید و کاملا نزدیک به کالسکه‌ای ③ برسانید سپس آن را محکم کنید.

9. براکت ابتدایی ② را کاملا به درب سفت کنید و بسته به جنس درب از روش مناسب (پیچ یا جوشکاری) استفاده نمایید.
10. بازو را از حالت خلاص خارج کنید.



خلاص کن

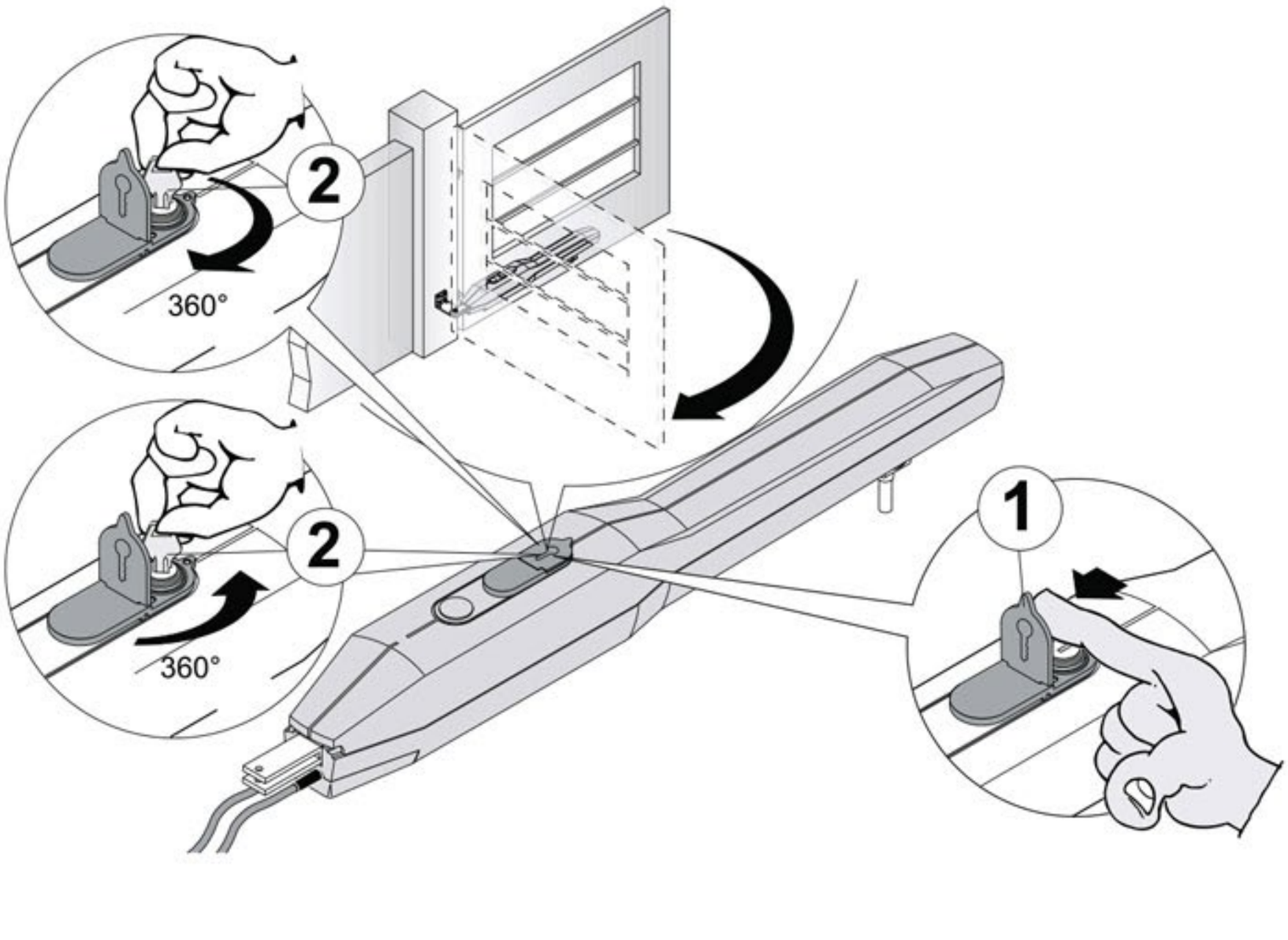
در صورت بروز نقص فنی، قطعی برق یا شرایط اضطراری از سیستم خلاص کن جهت باز و بسته کردن درب به صورت دستی استفاده نمایید.

مراحل خلاص کردن:

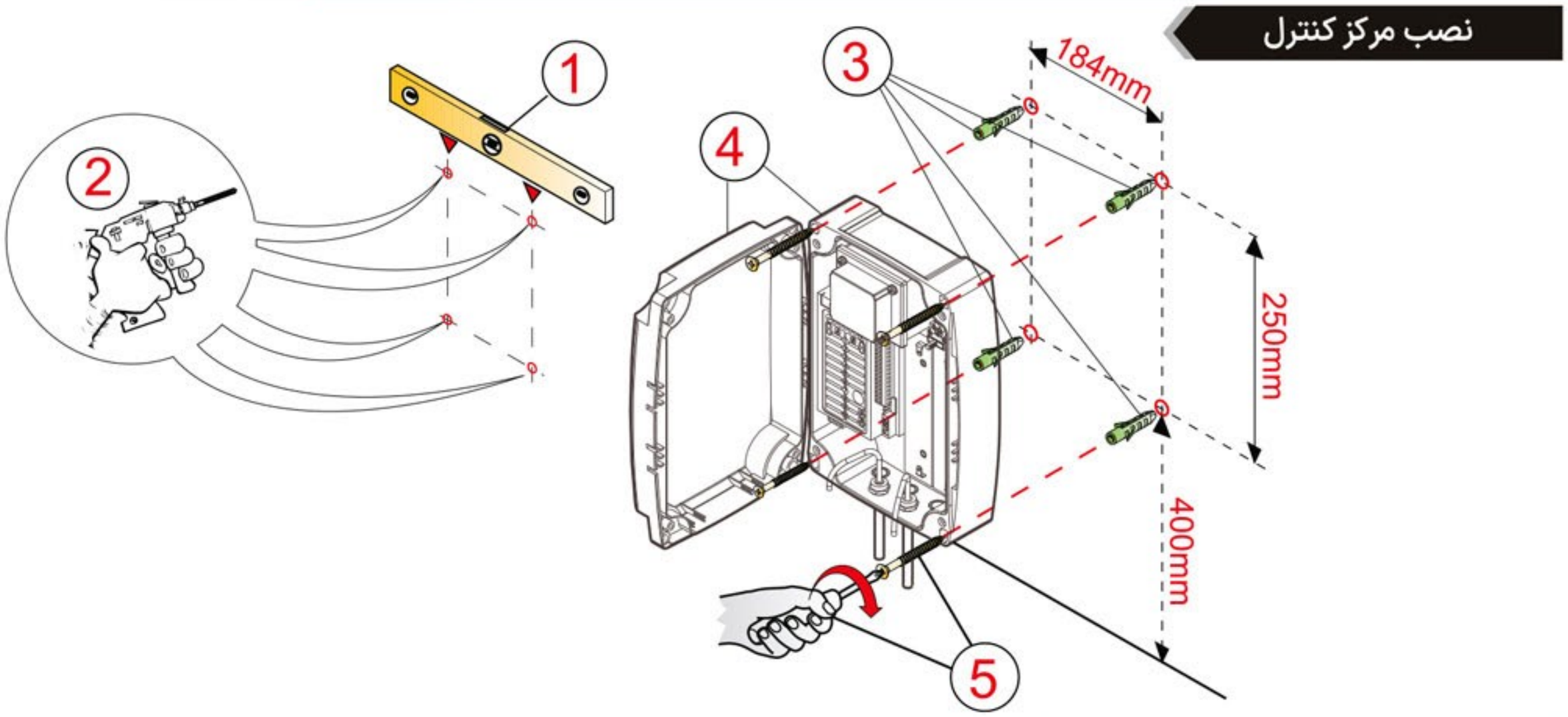
1. پوشش محافظ کلید ① را بلند کنید.
2. کلید را در قفل قرار دهید و 360 درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید②.
3. اکنون بازو خلاص است و می‌توان درب را به صورت دستی حرکت داد.
4. برای درگیر کردن مجدد بازو، کلید را وارد قفل کرده و 360 درجه خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید②.

توجه:

- برچسب‌های راهنما مربوط به خلاص کن دستی را روی بازوها نصب نمایید.
- اگر بازو دچار شکستگی یا آسیب مکانیکی شده باشد، پس از خلاص کردن ممکن است به طور خطرناک و ناگهانی حرکت کند.
- قبل از خلاص کردن بازو، برق دستگاه را قطع کنید.
- برای جلوگیری از شکستن کلید، نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید.
- باتوجه به اینکه خلاص کردن بازو با یک کلید انجام می‌شود، کلید را در مکانی امن نگهداری کنید.



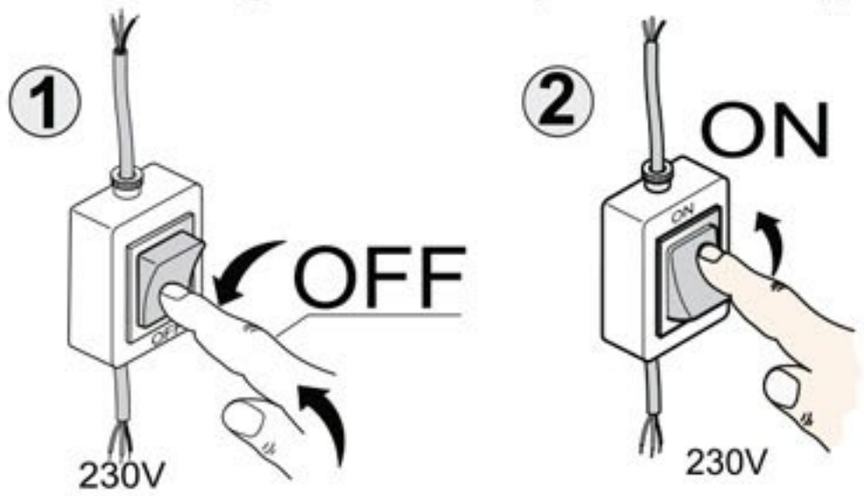
نصب مرکز کنترل



صرفه جویی در مصرف انرژی

به منظور بهینه‌سازی مصرف انرژی، سیستم به قابلیت صرفه‌جویی در مصرف انرژی (E.S.) مجهز شده است. این قابلیت به صورت خودکار، 10دقیقه پس از پایان برنامه‌ریزی فعال می‌شود، در این حالت چراغ‌های LED روی پنل جلویی به طور کامل خاموش می‌شوند و عملکرد صفحه کلید غیرفعال می‌گردد.

برای بازگرداندن عملکرد عادی دستگاه و فعال‌سازی مجدد صفحه کلید، کافی است مرکز کنترل را یک‌بار خاموش و روشن نمایید.



فیوزها

2 عددفیوز برروی مرکز کنترل تعبیه شده است.

F1: فیوز T1.6A از خروجی 24 ولت در برابر اضافه بار ترانسفورماتور محافظت می‌کند.

F2: فیوز T3.15A از خروجی 24 ولت در برابر اضافه بار موتور محافظت می‌کند

نکته: حرف T مخفف Time-lag (یا کندسوز) بوده و به این معناست که فیوز در برابر جریان‌های لحظه‌ای و گذرا (نظیر جریان‌های راه‌اندازی موتورها یا بارهای القایی) مقاومت کرده و با تأخیر عمل می‌کند این ویژگی از سوختن غیرضروری فیوز در زمان جریان‌های لحظه‌ای جلوگیری می‌نماید.

نکته: عدد 1.6A نشان‌دهنده جریان نامی فیوز بوده و به این معناست که درصورت عبور جریان مداوم بیش از 1.6A آمپر، فیوز عمل کرده و مدار را قطع می‌کند.

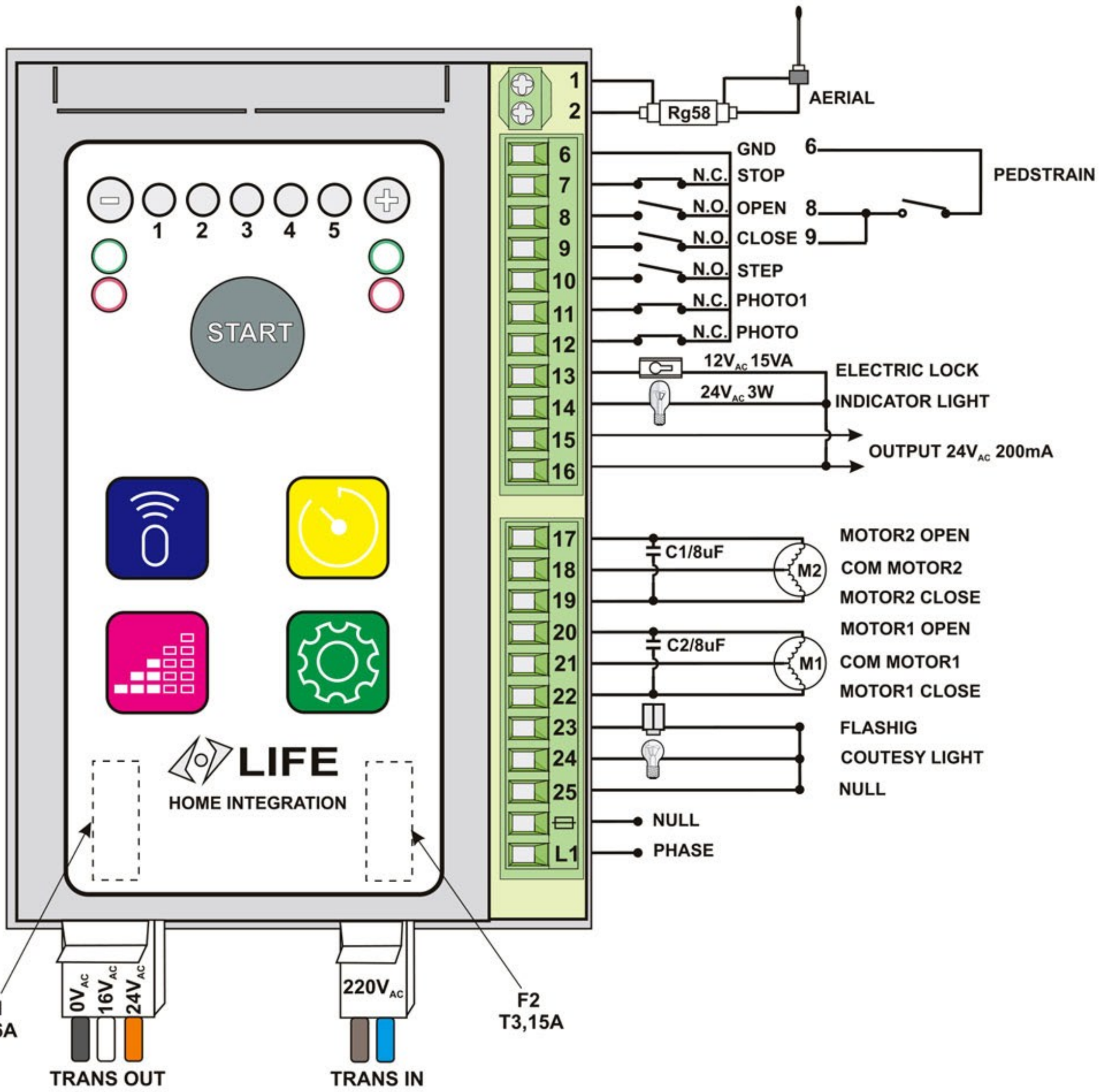
نکات ایمنی در خصوص سیم کشی

- روکش سیم‌ها باید تا حد امکان کم و حداکثر به میزان 6 میلی‌متر برداشته شود و این عمل باید در نزدیک‌ترین فاصله ممکن نسبت به ترمینال‌های اتصال انجام گیرد. این اقدام به منظور پیشگیری از تماس تصادفی با بخش‌های برق‌دار درصورت جدا شدن احتمالی کابل از ترمینال‌ها انجام می شود.
- کابل‌ها نباید از نوع کابل تخت دو رشته ای با رشته‌های نازک باشند.
- نصب و اتصالات باید توسط یک برق کار مجاز یا نصاب حرفه‌ای انجام شود.
- تغذیه دستگاه باید در برابر اتصال کوتاه و تخلیه الکترواستاتیکی محافظت شده باشد.
- نصاب باید اتصالات مربوط به مرکز کنترل و دستگاه‌های جانبی را انجام دهد.

- اتصالات بین مرکز کنترل و ترانسفورماتور از قبل توسط سازنده انجام شده است.
- پس از انجام اتصالات به مرکز کنترل، نصاب موظف است با استفاده از بست، سیم‌های مجاور را به صورت گروه‌های 2، 3 یا 4 تایی دسته‌بندی و مهار نماید تا از جدا شدن آن‌ها از ترمینال جلوگیری شود.
- بست‌ها باید در فاصله‌ای حداکثر 10 میلی‌متر از ترمینال بسته شوند و لازم است در هنگام بستن، مراقب باشید به عایق سیم‌ها آسیبی وارد نشود. هیچ کابلی نباید به صورت تکی یا بدون دسته‌بندی باقی بماند.
- سیم‌های با ولتاژ بالاتر از 50Vrms نباید با سیم‌های با ولتاژ پایین‌تر جفت شوند.

مرکز کنترل

نمای فنی مرکز کنترل



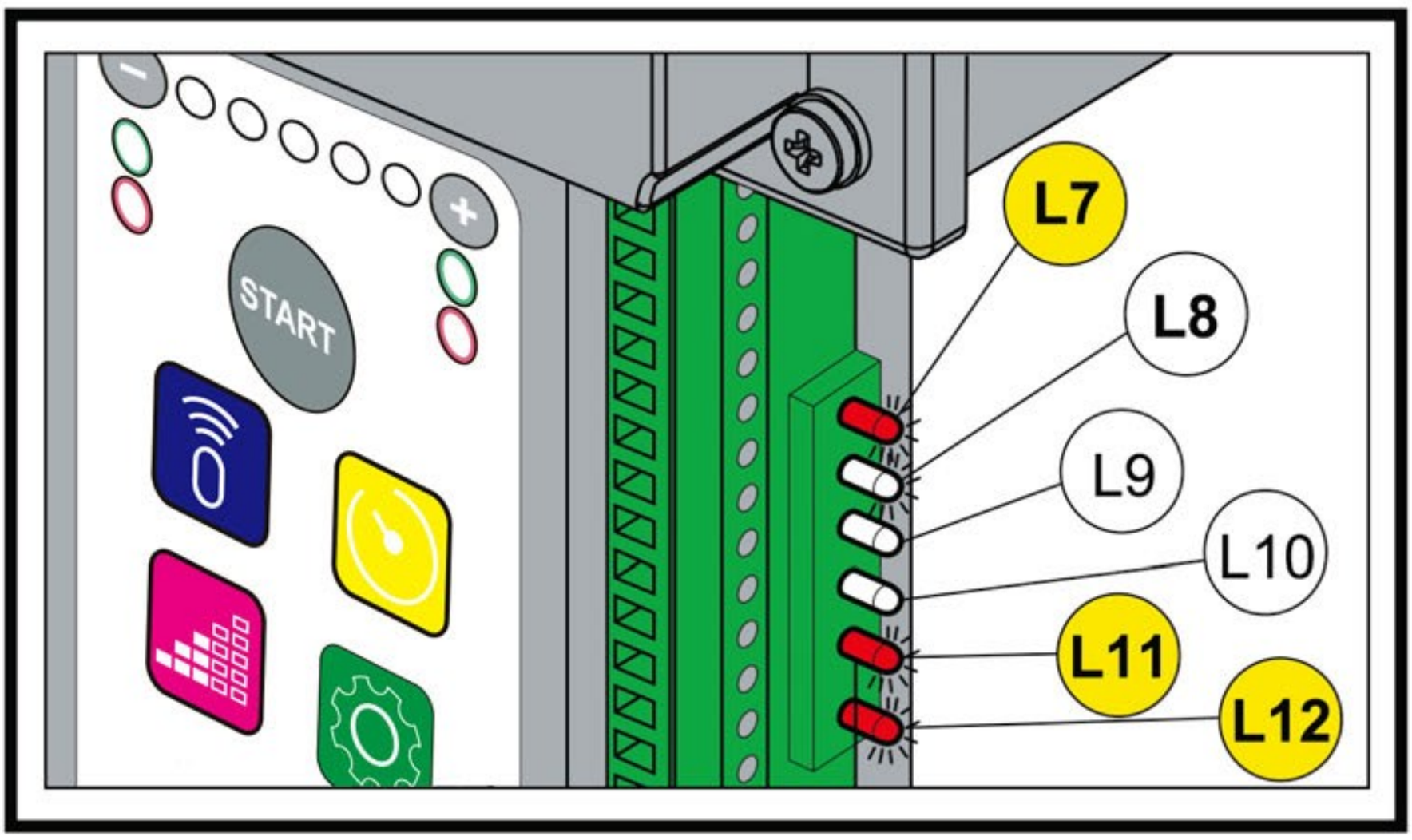
ترمینال های ورودی و خروجی مدار کنترل

Aerial	آنتن اکسترنال		1 2
GND	مشترک		6
STOP	فرمان توقف اضطراری		7
OPEN	فرمان باز شدن ماشین رو	عابررو	8
CLOSE	فرمان بسته شدن ماشین رو		9
STEP	فرمان باز و بسته و توقف		10
PHOTO1	فرمان چشمی 1 (بازشو و بسته شو)		11
PHOTO	فرمان چشمی (بسته شو)		12
ELOCK	خروجی قفل برقی 12VAC/15VA		13
LIGHT	خروجی فلاشر 24VAC/3W		14
OUTPUT	24VAC/200mA (تغذیه چشمی‌ها)		15
COM	مشترک ولتاژهای AC (برای قفل برقی، فلاشر و تغذیه جانبی)		16

MOTOR2 OPEN	باز	موتور 2	17
COM	مشترک		18
MOTOR1 CLOSE	بسته		19
MOTOR1 OPEN	باز	موتور 1	20
COM	مشترک		21
MOTOR1 CLOSE	بسته		22
FLASHING	فلاشر 220VAC 25W		23
LIGHT	لامپ پارکینگ 220VAC 40W		24
N	نول (برای فلاشر و لامپ AC)		25
N	نول		26
P	فاز		27

LEDهای نشانگر

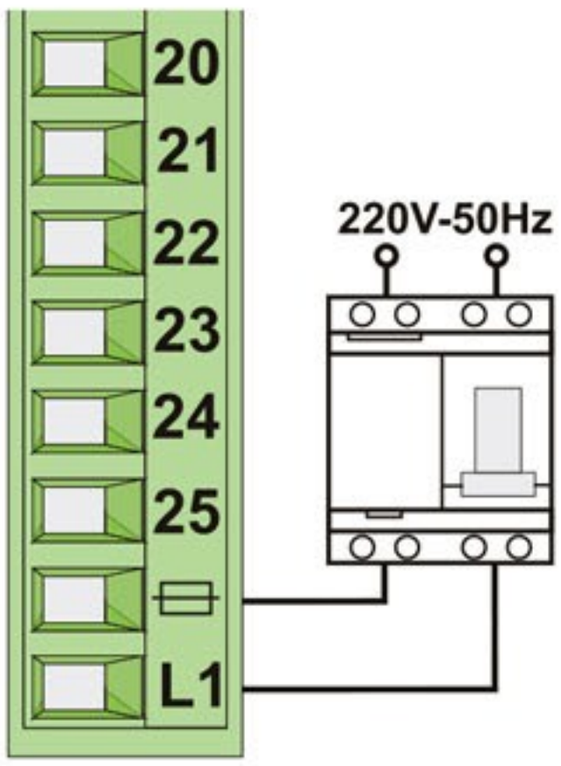
6 عدد LED سمت راست برد، زیر ترمینال‌ها قرار دارد. این LEDها جهت نمایش وضعیت صحیح عملکرد تجهیزات متصل به مرکز کنترل طراحی شده‌اند و می‌توانند بروز هرگونه نقص یا ایراد احتمالی در آن‌ها را نمایش دهند.



در شرایط عادی، ورودی‌های بسته (NC) نظیر "Stop" ، "Photo" و "Photo1" باعث روشن بودن LEDهای متناظر یعنی L7 ، L11 و L12 می‌گردند؛ در حالی که ورودی‌های باز (NO) مانند"Open" ، "Close" و "Step"، به طور معمول منجر به خاموش بودن LEDهای مربوطه یعنی مربوطه L8 ، L9 و L10 می‌شوند.

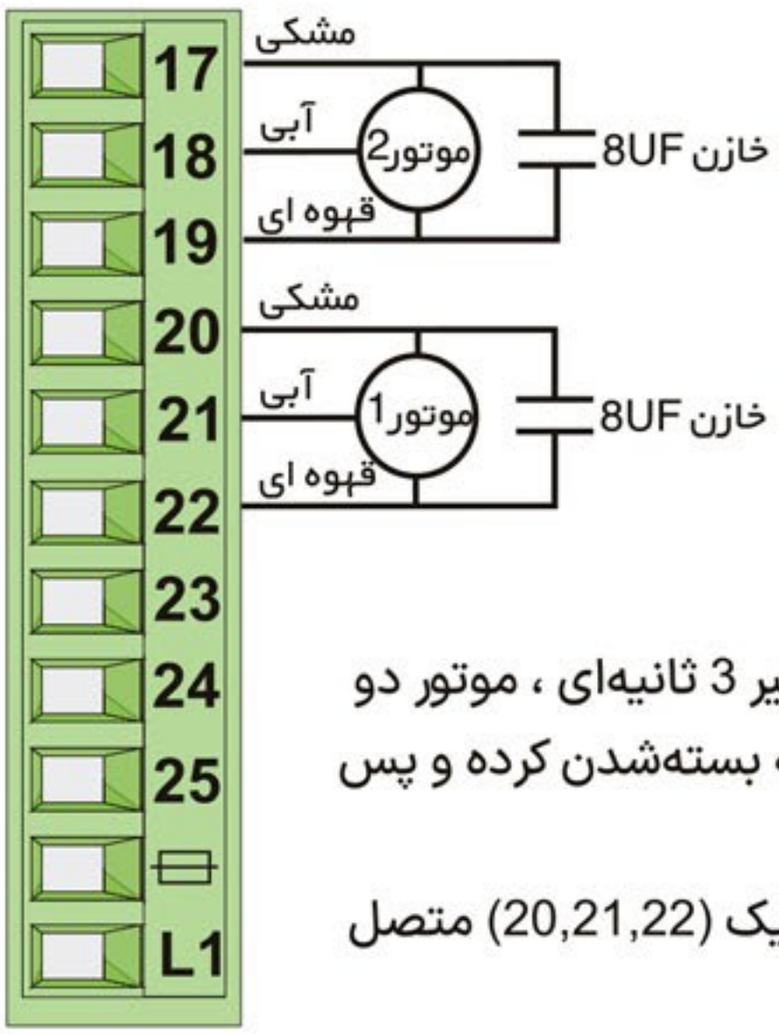
اتصالات و سیم‌بندی‌های مرکز کنترل

ورودی منبع تغذیه



برق شهری را به ترمینال های L1 (فاز) و ⊟ (نول) برد کنترل متصل نمایید.
پیشنهاد می‌شود یک فیوز مینیاتوری قبل از ولتاژ ورودی به برد کنترل تعبیه نمایید.

اتصال موتورها به مرکز کنترل



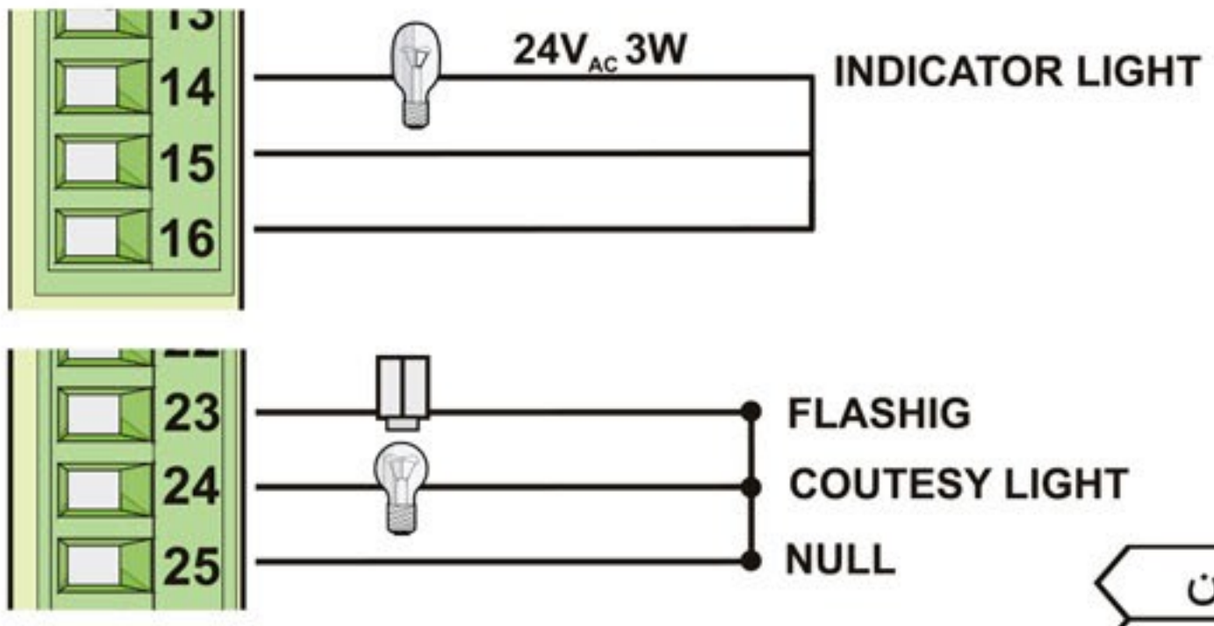
نحوه اتصال سیم‌های موتور 1 و موتور 2 به شرح زیر است:

- سیم مشکی به ترمینال 17 (OPEN)
- سیم آبی به ترمینال 18 (COM)
- سیم قهوه‌ای به ترمینال 19 (CLOSE)
- سیم مشکی به ترمینال 20 (OPEN)
- سیم آبی به ترمینال 21 (COM)
- سیم قهوه‌ای به ترمینال 22 (CLOSE)

در کورس بازشدن، ابتدا موتور یک (M1) شروع به بازشدن کرده و پس از گذشت تأخیر 3 ثانیه‌ای ، موتور دو (M2) شروع به بازشدن می‌کند. در کورس بسته‌شدن، ابتدا موتور دو (M2) شروع به بسته‌شدن کرده و پس از گذشت تأخیر 7 ثانیه، موتور یک (M1) شروع به بسته‌شدن می‌کند.

توجه: در حالتی که درب تک لنگه باشد، سیم‌های بازویی باید به ترمینال‌های موتور یک (20,21,22) متصل شود و مرکز کنترل در حالت تک لنگه قرار داده شود.

فلاشر

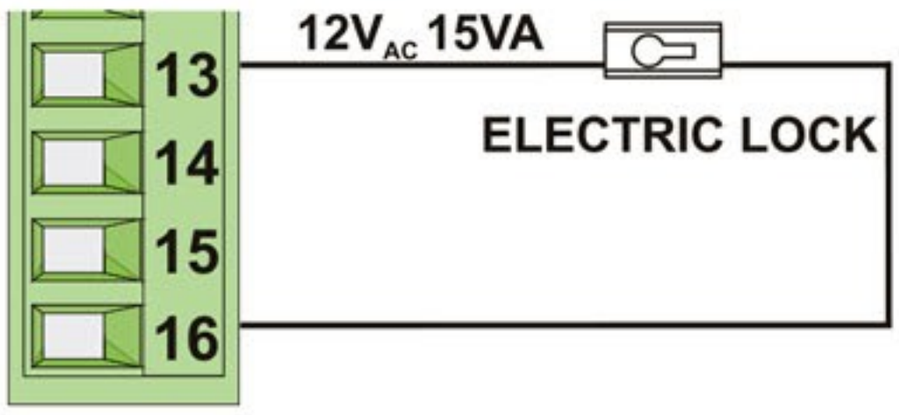


ترمینال 14 و 16 جهت اتصال فلاشر 24 ولت و ترمینال 23 و 25 جهت اتصال فلاشر 220 ولت در نظر گرفته شده اند. این فلاشرها جهت ایمنی بیشتر و اعلام هشدار، در هنگام باز و بسته‌شدن درب عمل خواهد کرد.
عملکرد هر دو فلاشر مانند هم و مطابق جدول زیر است:

هر 1 ثانیه 1مرتبه (آهسته)	درب ها در حال بازشدن
هر 1 ثانیه 2 مرتبه (سریع)	درب ها در حال بسته شدن
3 مرتبه پشت سرهم	بروز خطا

تبصره: درصورت توقف دربها فلاشر 24 ولت تا آغاز حرکت بعدی دائم روشن می‌ماند.
به ترمینال24 و 25 یک لامپ 220 ولت جهت روشنایی پارکینگ متصل می‌شود. این لامپ با شروع حرکت درب‌ها روشن شده و تا 30 ثانیه پس از توقف کامل درب‌ها روشن باقی می‌ماند.

قفل برقی



سیم‌های قفل برقی به ترمینال‌های 13 و 16 متصل می‌شود.

نکته: درصورت نصب قفل برقی از طریق منوی تنظیمات 1 خروجی قفل برقی را فعال نمایید.

چشمی (فتوسل)

PHOTO: چشمی در قسمت بیرونی درب نصب می‌شود و فقط در هنگام بسته‌شدن درب فعال است. اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی‌ها را در هنگام بسته‌شدن درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز می‌شود.

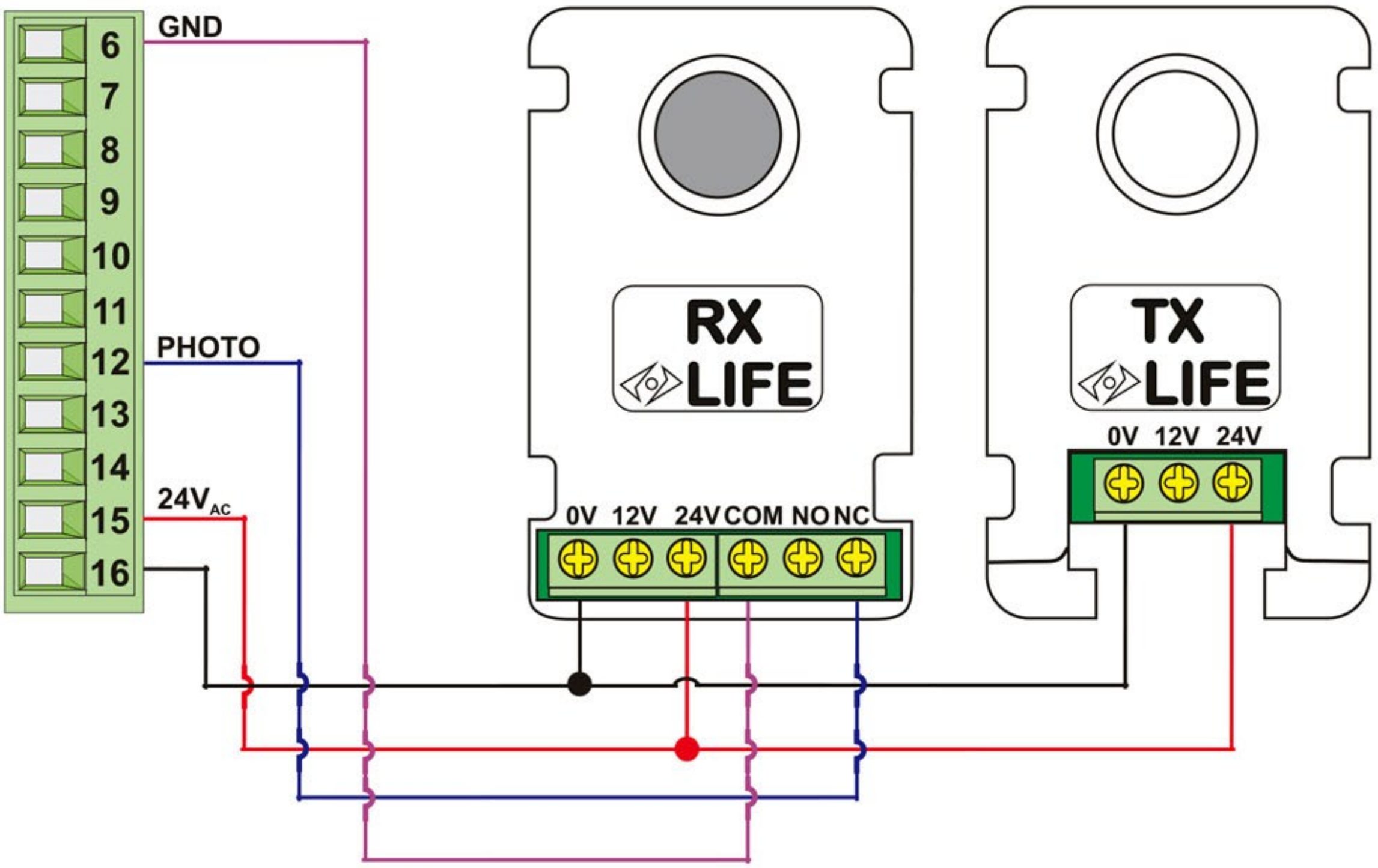
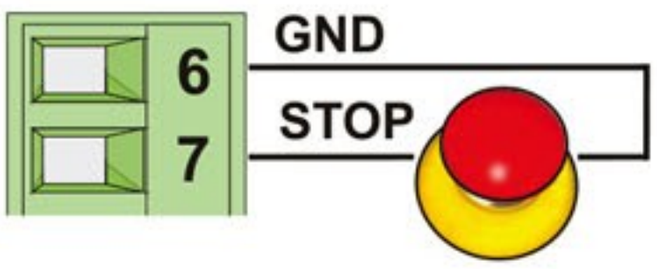


PHOTO1: چشمی هم در کورس بازشو و هم بسته شو فعال می‌باشد. اگر مانع ارتباط چشمی‌ها را در هنگام بسته شدن قطع کند حرکت درب معکوس شده و درب باز می‌شود. اگر مانع ارتباط چشمی‌ها را هنگام باز شدن درب قطع کند، برد کنترل حرکت درب را متوقف کرده و پس از برطرف شدن مانع به حرکت بازشو ادامه می‌دهد.

شستی توقف اضطراری

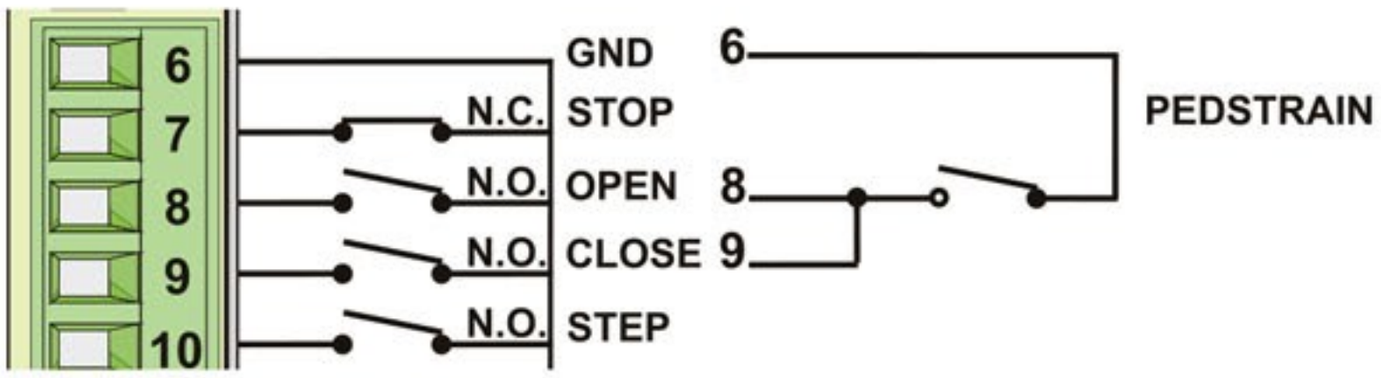
برای بالا بردن ضریب ایمنی عملکرد سیستم، امکان نصب شستی توقف اضطراری در این برد کنترل در نظر گرفته شده است. با فشردن این شستی، حرکت درب متوقف خواهد شد. شستی STOP باید کنتاکت نرمال بسته (NC) داشته باشد و به ترمینال‌های 6 و 7 متصل شود.اگر در مدت زمان شمارش معکوس بسته‌شدن درب این شستی فشرده شود، بسته‌شدن اتوماتیک درب غیرفعال شده و درب در حالت توقف قرار می‌گیرد. برای بسته‌شدن درب باید با ریموت به سیستم، فرمان بسته شدن اعمال شود.



ترمینال STOP قابلیت تبدیل به عنوان چشمی را نیز دارد. برای این منظور می‌بایست پارامتر STOP از منوی تنظیمات 1 فعال شود. این چشمی فقط در کورس بازشو عمل می‌کند و در صورت وجود مانع درب‌ها توقف کرده و کمی در جهت بسته‌شو حرکت می‌کنند.

کلید دستی

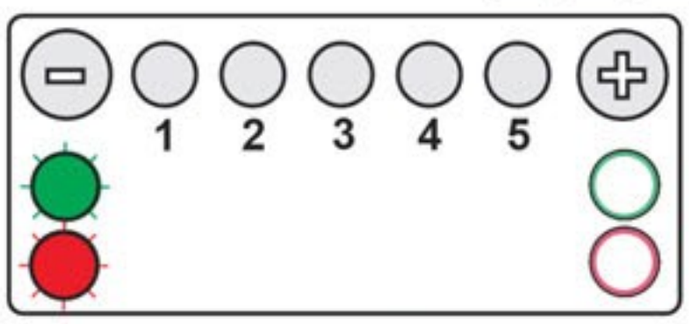
کلید OPEN جهت بازکردن درب ماشین رو و کلید CLOSE جهت بستن درب ماشین رو است.
با فشردن همزمان کلید OPEN و CLOSE فرمان باز یا بسته‌کردن درب عابررو (تک لنگه) ارسال می‌شود. با ارسال فرمان تک لنگه فقط لنگه اول تا انتهای کورس باز می‌شود.
ترمینال STEP همانند ریموت کنترل فرمان را مرحله به مرحله برای درب ماشین رو ارسال می‌کند. مد عملکرد کلید STEP و ریموت کنترل از طریق منوی تنظیمات 2 قابل تنظیم است.



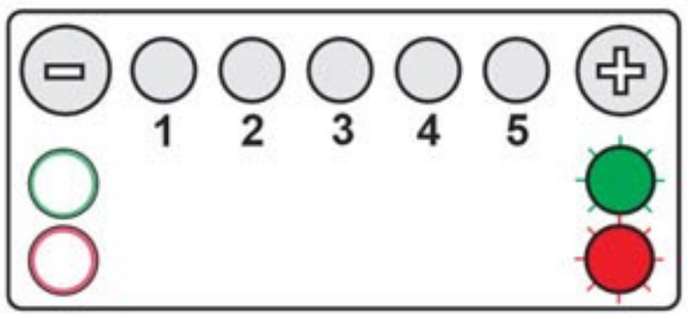
برنامه‌ریزی زمان عملکرد مرکز کنترل

جهت برنامه‌ریزی زمان عملکرد مرکز کنترل می‌توان از دو روش اتوماتیک و دستی استفاده کرد.
جهت انجام برنامه‌ریزی موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- زمان بسته شدن اتوماتیک از طریق دکمه بسته شدن اتوماتیک قابل تنظیم است.
- اگر درب تک لنگه است، از طریق منوی تنظیمات 2، مرکز کنترل را در حالت تک لنگه قرار دهید.
- برای انجام برنامه‌ریزی، درب را در حالت نیمه‌باز (45 درجه) قرار دهید.
- در برنامه‌ریزی‌ها پایان کورس بازشو و کورس بسته‌شو موتورها، به وسیله حسگر تشخیص مانع مرکز کنترل و با فشار به استاپرها شناسایی می‌شود.
- هنگام برنامه ریزی اگر با اولین فرمان درب‌ها باز شود، یعنی سیم‌های موتور جا به جا بسته شده است. برای رفع مشکل سیم‌های OPEN و CLOSE موتور را جا به جا کنید.
- اگر منوی مربوط به حسگر تشخیص مانع غیرفعال شده باشد انتهای مسیر حرکت تشخیص داده نمی‌شود و عملیات با خطا مواجه می‌شود. این منو به صورت پیش فرض فعال است. اما در صورت غیرفعال بودن حتما قبل از انجام برنامه‌ریزی موتورها آن را فعال نمایید.
- LED قرمز و سبز زیر علامت ⊖ نشان دهنده وضعیت موتور یک (لنگه رو) است و در طول مسیر یادگیری موتور یک، چشمک‌زن می‌شود و با تشخیص انتهای مسیر(استاپر) LED قرمز زیر علامت ⊖ روشن می‌شود.

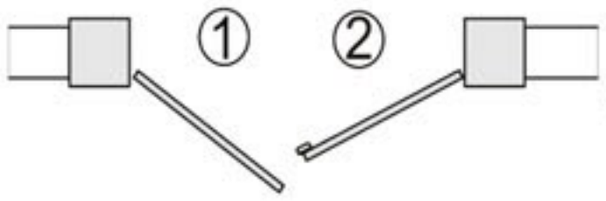
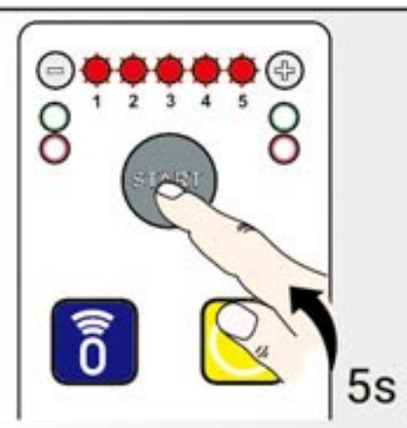
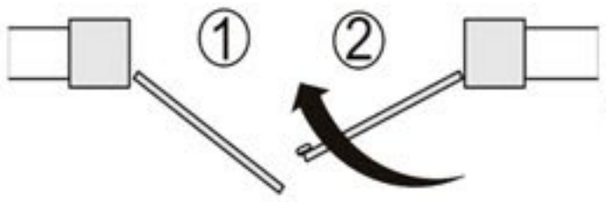
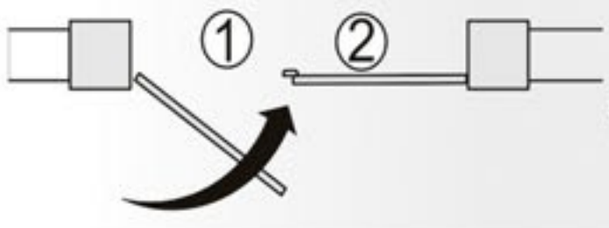
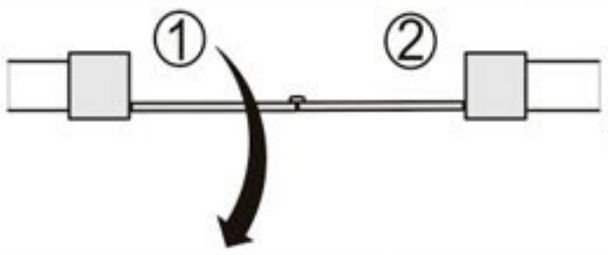
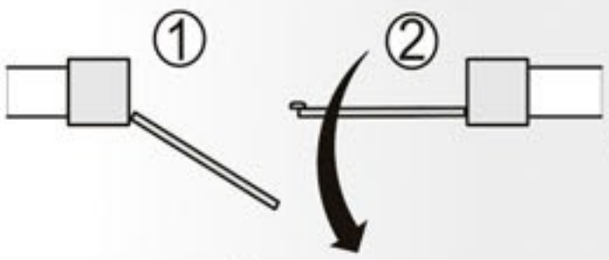
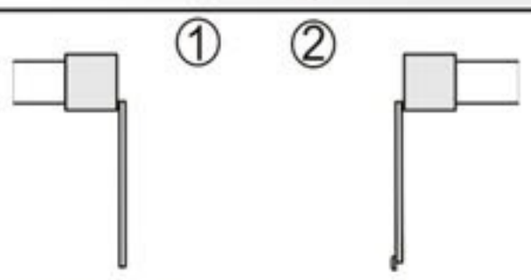
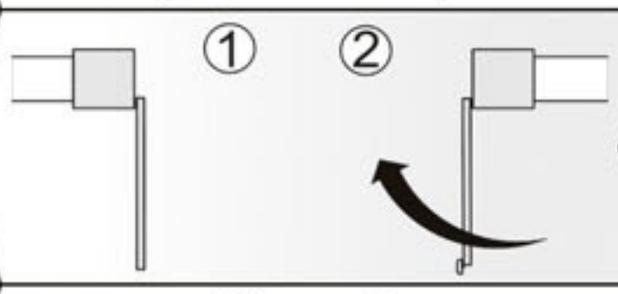
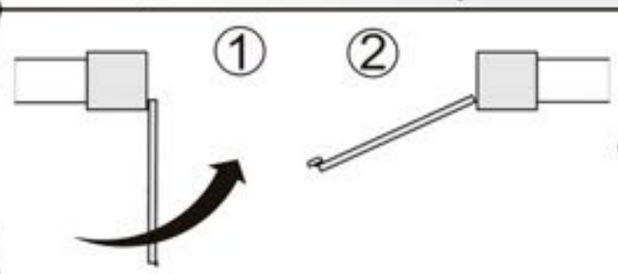


- LED قرمز و سبز زیر علامت ⊕ نشان دهنده وضعیت موتور دو (لنگه زیر) است و در طول مسیر یادگیری موتور دو، چشمک‌زن می‌شود و با تشخیص انتهای مسیر (استاپر) LED قرمز زیر علامت ⊕ روشن می‌شود.



- در روش برنامه‌ریزی دستی امکان تنظیم فاصله زمانی حرکت بین موتور 1 و 2 وجود دارد اما در برنامه‌ریزی اتوماتیک مقدار پیش فرض 3 ثانیه برای تاخیر بازشو و 7 ثانیه برای تاخیر بسته شو توسط مرکز کنترل تنظیم می‌شود.
- در روش برنامه‌ریزی دستی ارسال دستورات از طریق ریموت کنترل و کلید تحریک دستی STEP امکان‌پذیر است.

برنامه‌ریزی دستی

1	برای انجام برنامه‌ریزی دستی، درب را در حالت نیمه باز (45 درجه) قرار دهید.	
2	دکمه START را 5 ثانیه فشار دهید تا هر 5 تا LED روشن و چشمک‌زن شوند. سپس دکمه را رها کنید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود.	
3	یک پالس Start با ریموت یا تحریک دستی به مرکز کنترل اعمال کنید. لنگه دوم درب (M2) تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با استاپر) بسته می‌شود.	
4	پالس دوم را به مرکز کنترل اعمال کنید. لنگه اول درب (M1) تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با استاپر) بسته می‌شود.	
5	پالس سوم را به مرکز کنترل اعمال کنید. لنگه اول درب (M1) باز می‌شود.	
6	جهت تنظیم تأخیر در بازشدن لنگه 2 نسبت به لنگه 1، در حالی‌که لنگه 1در حال بازشدن است، پس از گذشت مدت زمان دلخواه به عنوان تأخیر بازشو، پالس چهارم را اعمال کنید تا لنگه دوم نیز شروع به بازشدن کند.	
7	هر دو لنگه درب تا انتهای مسیر (برخورد با استاپر) باز می‌شوند.	
8	پالس پنجم را به مرکز کنترل اعمال کنید. لنگه دوم درب (M2) بسته می‌شود.	
9	جهت تنظیم تأخیر در بسته‌شدن لنگه 1 نسبت به لنگه 2، در حالیکه لنگه 2 در حال بسته‌شدن است، پس از گذشت مدت زمان دلخواه به عنوان تأخیر بسته شو، پالس ششم را اعمال کنید تا لنگه 1 نیز شروع به بسته‌شدن کند.	
10	هر دو لنگه درب تا انتهای مسیر (برخورد با استاپر) بسته می‌شوند. LED قرمز زیر علامت ⊕ و ⊖ روشن می‌شود و LED های سبز چشمک زن می‌شوند و موفقیت آمیز بودن عملیات را نشان می‌دهند.	

برنامه‌ریزی اتوماتیک

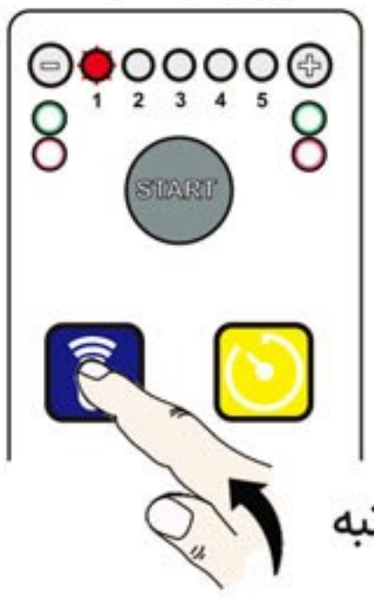
1	برای انجام برنامه‌ریزی اتوماتیک، درب را در حالت نیمه باز (45 درجه) قرار دهید.
2	دکمه START را 5 ثانیه فشار دهید تا هر 5 تا LED روشن و چشمک‌زن شوند. سپس دکمه را رها کنید تا مرکز کنترل وارد فاز برنامه‌ریزی شود.
3	دکمه Start را 1 ثانیه فشار دهید. لنگه دوم درب (M2) تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با استاپر) بسته می‌شود.
4	پس از بسته‌شدن لنگه دوم، لنگه اول تا تشخیص انتهای مسیر (برخورد با استاپر) بسته می‌شود.
5	پس از بسته‌شدن کامل درب‌ها، ابتدا لنگه اول و پس از 1 ثانیه لنگه دوم تا تشخیص انتهای مسیر بازشو باز می‌شوند.
6	پس از بازشدن کامل درب‌ها، ابتدا لنگه دوم و پس از 1 ثانیه لنگه اول تا تشخیص انتهای مسیر بسته‌شو بسته می‌شوند. در انتها با تشخیص استاپر بسته‌شو LED قرمز زیر علامت ⊕ و ⊖ روشن می‌شود و موفقیت آمیز عملیات را نشان می‌دهند.

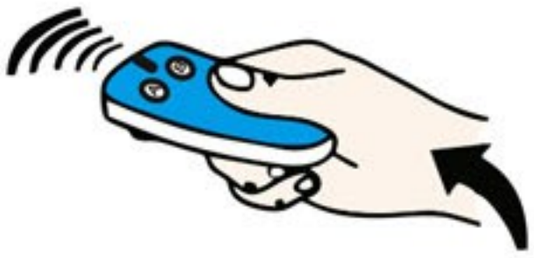
ریموت کنترل

به این مرکز کنترل 1000عدد ریموت در حالت 1 دکمه تعریف می‌شود. از دکمه جهت تعریف و حذف ریموت‌ها استفاده می‌شود.

کددهی ریموت درب ماشین رو

دکمه را 1 مرتبه فشار دهید تا LED1 روشن شود. سپس دکمه ریموت را فشار دهید. در صورت دریافت کد ریموت هر 5 تا LED روشن خواهند شد. به همین ترتیب مابقی ریموت‌ها را کد دهید و جهت خروج از منو دکمه را 2 مرتبه فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.

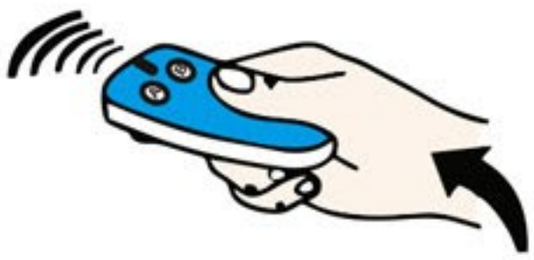




کددهی ریموت درب عابررو

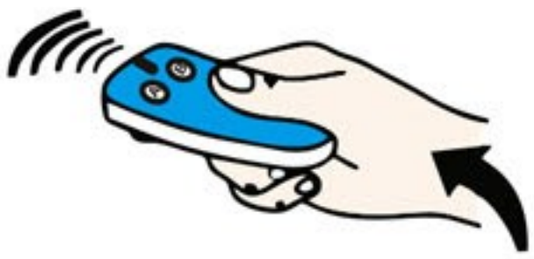
دکمه 0 را 2 مرتبه فشار دهید تا 2 LED روشن شود سپس دکمه ریموت فشار دهید. در صورت دریافت کد ریموت هر 5 تا LED روشن خواهند شد. به همین ترتیب مابقی ریموت ها را کد دهید و جهت خروج از منو دکمه 0 را 1 مرتبه فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید. با فشردن دکمه ریموت عابررو فقط لنگه درب 1 (M1) تا انتهای کورس باز می‌شود.





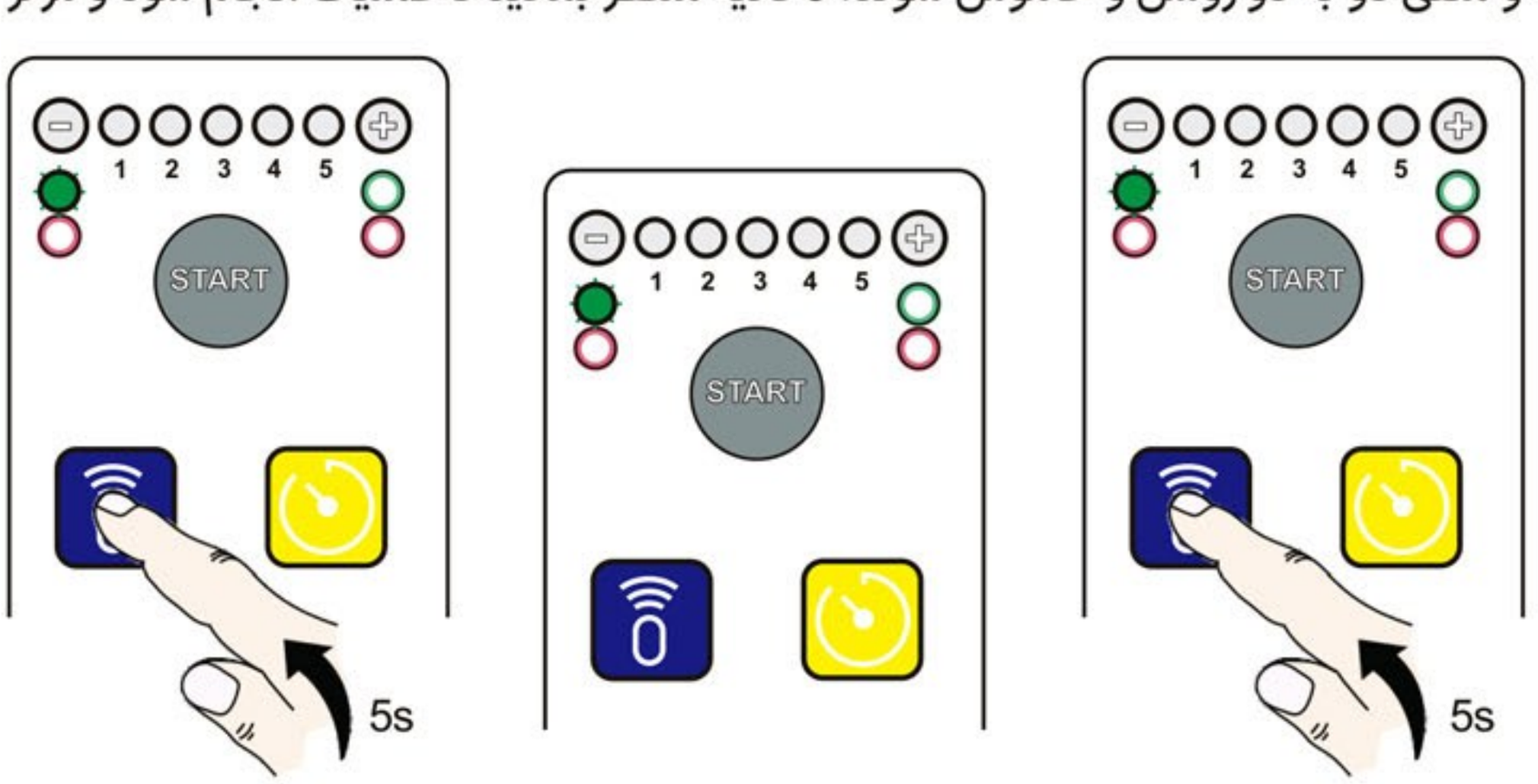
حذف ریموت

دکمه 0 را 5 ثانیه فشار داده و رها کنید. سپس LED سبز زیر علامت ▭ چشمک زن می‌شود. حال دکمه ریموت را فشار دهید. در صورت دریافت کد ریموت هر 5 تا LED روشن خواهند شد. به همین ترتیب مابقی ریموت ها را حذف کنید و جهت خروج از منو 20 ثانیه منتظر بمانید.



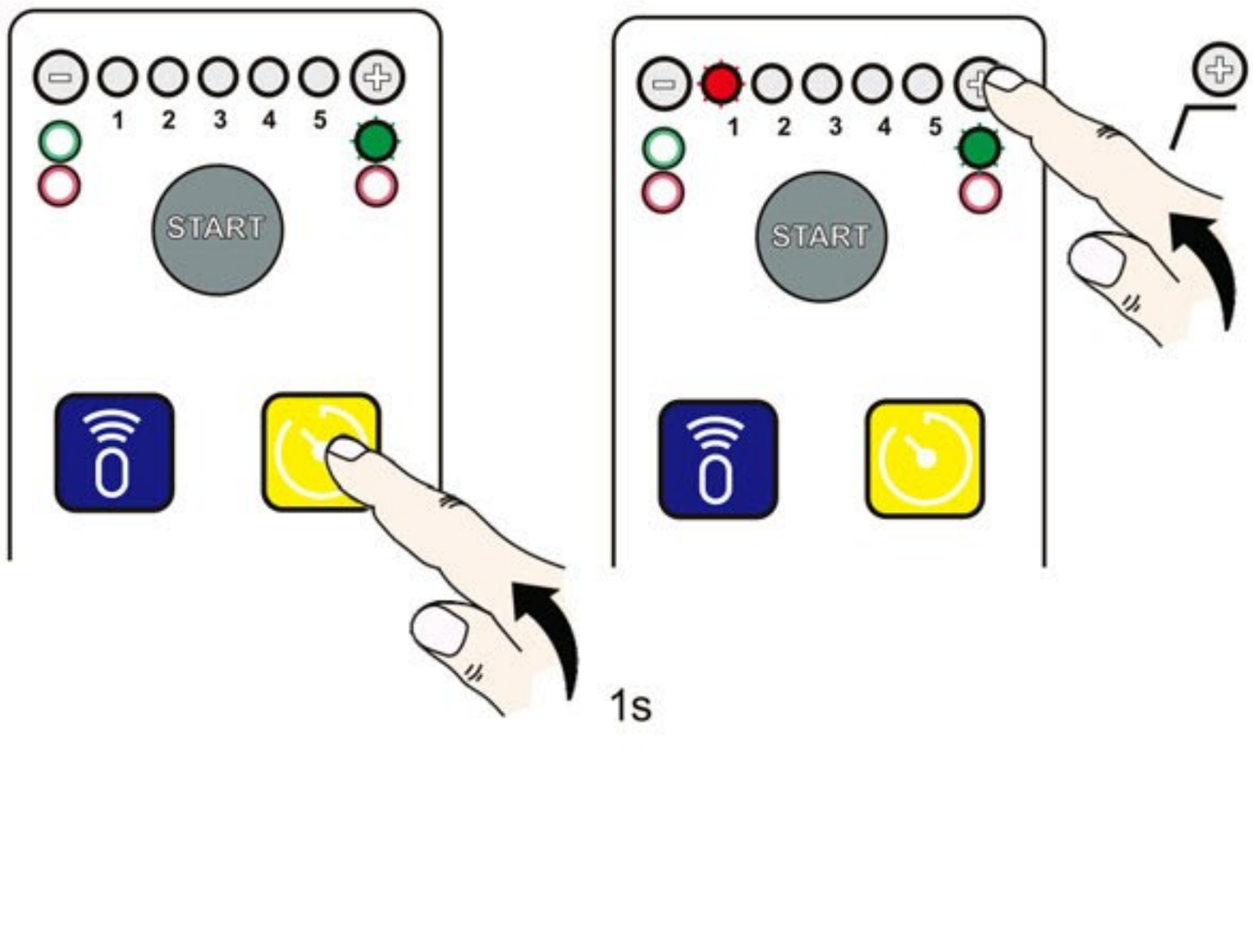
حذف همه ریموت ها

دکمه 0 را 5 ثانیه فشار داده و رها کنید. سپس LED سبز زیر علامت ▭ چشمک‌زن می‌شود. مجددا دکمه 0 را 5 ثانیه نگه دارید تا LED های بین مثبت و منفی دو به دو روشن و خاموش شوند. 5 ثانیه منتظر بمانید تا عملیات انجام شود و مرکز کنترل به حالت عادی بازگردد.



بسته شدن اتوماتیک

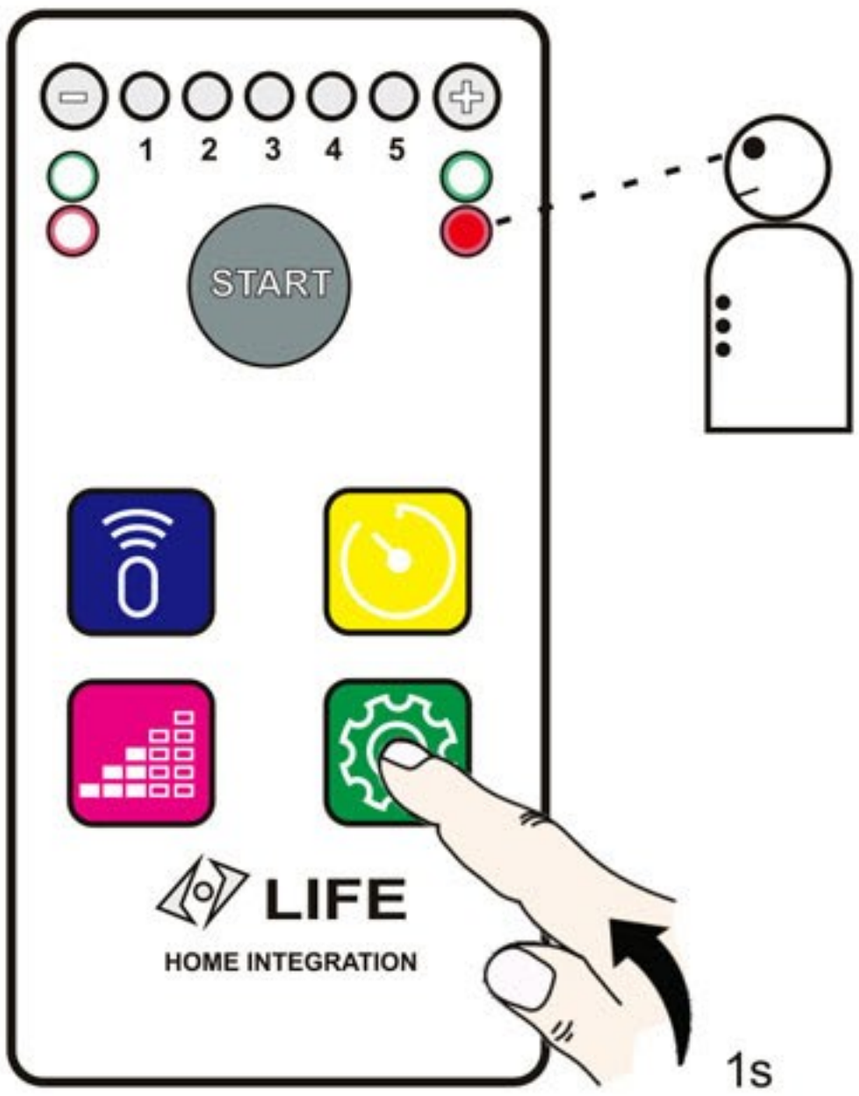
دکمه را 1 ثانیه فشار دهید تا LED سبز زیر علامت روشن شود. سپس با دکمه‌های و زمان بسته‌شدن اتوماتیک را از 5 ثانیه تا 120 ثانیه تنظیم نمایید. جهت ذخیره و خروج یک مرتبه دکمه را فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.



زمان بسته شدن اتوماتیک	حالت LED ها
غیرفعال	
5S	
10S	
30S	
60S	
120S	

منوی تنظیمات 1

دکمه را 1 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز زیر علامت روشن شود و وارد منوی تنظیمات اصلی شوید. LED های بین علامت و نشان‌دهنده فعال بودن یا غیرفعال بودن تنظیمات هستند. با فشردن دکمه LED1 چشمک‌زن می‌شود. جهت فعال کردن پارامتر دکمه (LED روشن می‌شود)، غیرفعال کردن پارامتر دکمه (LED چشمک‌زن می‌شود) و عبور از پارامتر دکمه را فشار دهید. به همین ترتیب هر 5 پارامتر را تنظیم کنید تا از منو خارج شوید.

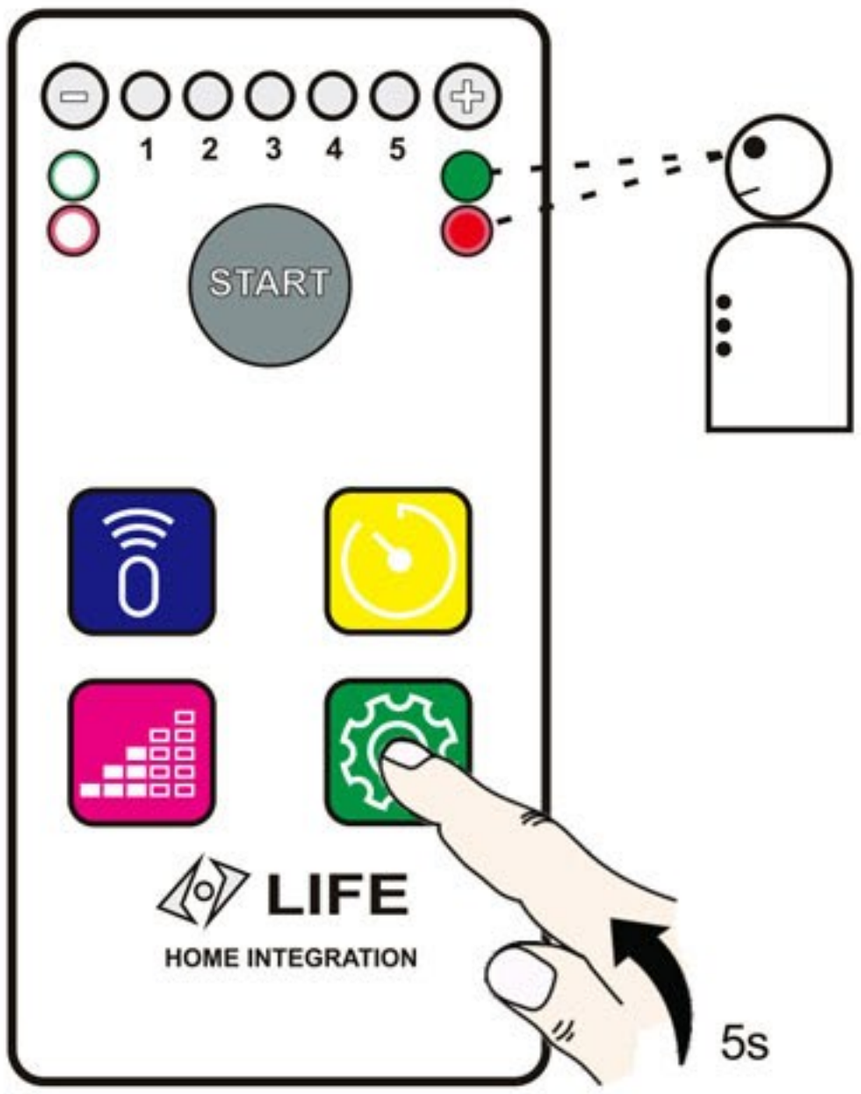


منوی شماره 1	حالت LED ها
عملکرد غیرفعال است	
فرمان حین بازشو	
مد عملکرد	
قفل برقی	
فرمان STOP	
بسته شدن سریع	

پارامتر	مقادیر	توضیحات
فرمان حین بازشو	فعال	اگر درب در حال باز شدن یا در زمان شمارش معکوس برای بسته‌شدن اتوماتیک باشد و فرمانی توسط ریموت یا شستی OPEN و STEP ارسال شود، برد کنترل فرمان را نادیده گرفته و عکس العملی نشان نمی‌دهد. (مناسب برای مجتمع های مسکونی و اماکن پرتردد) اگر درب درحال بسته‌شدن باشد و فرمانی توسط ریموت یا شستی OPEN و STEP ارسال شود، برد کنترل درب را تا انتها باز می‌کند.
	غیرفعال	مرکز کنترل مطابق مد عملکرد تنظیم شده عمل می‌کند.
مد عملکرد	فعال	اگر درب در حال بازشدن یا بسته‌شدن باشد فرمان بعدی حرکت درب را متوقف می‌کند. با فرمان START بعدی، حرکت درب معکوس خواهد شد. OPEN-STOP-CLOSE-STOP (حتی اگر بسته‌شدن اتوماتیک فعال باشد درب متوقف خواهد شد)
	غیرفعال	اگر درب در حال بازشدن یا بسته‌شدن باشد فرمان بعدی حرکت درب را متوقف می‌کند و شمارش معکوس برای بسته‌شدن اتوماتیک فعال می‌شود. OPEN-PAUSE-CLOSE- PAUSE
قفل برقی	فعال	قبل باز شدن درب‌ها موتور1 به مدت 1 ثانیه در جهت بسته شدن حرکت می‌کند و برد کنترل قفل را به مدت 3 ثانیه تحریک می‌کند تا زبانه قفل آزاد شود.
	غیرفعال	عملکرد قفل برقی غیرفعال می‌شود.
فرمان شستی STOP	فعال	فرمان STOP قابل استفاده برای اتصال چشمی فتوسل می‌شود. چشمی فقط در کورس بازشو فعال است و حرکت درب را متوقف می‌کند و کمی در جهت بسته‌شدن حرکت می‌کند و متوقف می‌شود. با فرمان بعدی درب بسته می‌شود.
	غیرفعال	فرمان STOP حرکت درب را متوقف می‌کند.
بسته‌شدن سریع	فعال	اگر درب در حال باز شدن باشد در صورت عبور کامل جسم متحرک از مقابل چشمی اصلی (PHOTO) درب کاملا باز شده و پس از 1 ثانیه درب بسته می‌شود. همچنین اگر درب از قبل باز باشد با عبور جسم متحرک از مقابل این چشمی پس از 1 ثانیه درب بسته خواهد شد. (حتی اگر بسته شدن اتوماتیک غیرفعال باشد درب بسته خواهد شد)
	غیرفعال	این قابلیت غیرفعال است.

منوی تنظیمات 2

دکمه ⚙ را 5 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز و LED سبز زیر علامت ⊕ روشن شود و وارد منوی تنظیمات دوم شوید. LED های بین علامت ⊕ و ⊖ نشان‌دهنده فعال‌بودن یا غیرفعال بودن تنظیمات هستند. با فشردن دکمه ⚙ LED1 چشمک‌زن می‌شود. جهت فعال کردن پارامتر دکمه ⊕ (LED روشن می‌شود)، غیرفعال کردن پارامتر دکمه ⊖ (LED چشمک‌زن می‌شود) و عبور از پارامتر دکمه ⚙ را فشار دهید. به همین ترتیب هر 5 پارامتر را تنظیم کنید و از منو خارج شوید.



منوی شماره 2	حالت LED ها
عملکرد غیرفعال است	1 2 3 4 5
حرکت دو سرعته	1 2 3 4 5
فشار نهایی	1 2 3 4 5
فلاشر قبل از شروع حرکت	1 2 3 4 5
تک لنگه	1 2 3 4 5
شروع نرم موتور	1 2 3 4 5

پارامتر	مقادیر	توضیحات
حرکت دو سرعته	فعال	حرکت موتورها به صورت دو سرعته است و 20 درصد انتهای مسیر با سرعت آهسته حرکت می‌کند.
	غیرفعال	موتورها کل مسیر را با سرعت اولیه حرکت می‌کند.
فشار نهایی	فعال	در بعضی موارد مخصوصاً زمانی که درب‌ها سنگین باشند، در لحظه‌ای که فرمان توقف صادر می‌شود، جریان موتورها قطع می‌شود ولی درب به دلیل سنگینی مقداری اضافه در جهت حرکت قبل از فرمان توقف حرکت می‌کند. محاسبه زمان موردنیاز برای این حرکت اضافه توسط برد کنترل امکان پذیر نیست؛ بنابراین موتورها به میزان موردنیاز برای تکمیل کورس باز یا بسته‌شدن حرکت نمی‌کنند.برای رفع این مشکل زمانی به‌عنوان زمان Extra Storke توسط برد کنترل در نظر گرفته می‌شود تا به زمان محاسبه شده، اضافه شده و کورس حرکتی درب تکمیل گردد. با فعال‌کردن این پارامتر پس از بازشدن و بسته‌شدن درب‌ها، موتورها چند ثانیه با سرعت آهسته به درب فشار می‌آورند.
	غیرفعال	این قابلیت غیرفعال است.
فلاشر قبل از شروع حرکت	فعال	فلاشرها 5 ثانیه قبل از شروع حرکت (باز یا بسته‌شدن و فعال‌شدن قفل) درب‌ها شروع به چشمک زدن خواهند کرد.
	غیرفعال	این قابلیت غیرفعال است.
تک لنگه	فعال	از مرکز کنترل برای درب تک لنگه استفاده می‌شود.
	غیرفعال	از مرکز کنترل برای درب دو لنگه استفاده می‌شود.
شروع نرم موتور	فعال	توان موتورها در شروع حرکت برای رسیدن به سرعت اولیه با یک شیب ملایم افزایش خواهد یافت تا از اعمال شوک شروع حرکت به موتورها جلوگیری شده و طول عمر موتورها افزایش یابد.
	غیرفعال	این قابلیت غیرفعال است.

قدرت موتور

دکمه [▮▮▮] را 1 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز زیر علامت (−) روشن شود و وارد منوی تنظیم قدرت موتور شوید. LED های بین علامت (+) و (−) نشان‌دهنده مقدار قدرت موتور هستند. با فشردن دکمه‌های مثبت و منفی قدرت موتور را از 50 درصد تا 100 درصد تنظیم نمایید. جهت ذخیره و خروج 1 ثانیه دکمه [▮▮▮] را فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.



قدرت موتور	حالت LED ها
کمترین	1 2 3 4 5
	1 2 3 4 5
	1 2 3 4 5
مقدار پیش فرض	1 2 3 4 5
	1 2 3 4 5
بیشترین	1 2 3 4 5

حساسیت برخورد با مانع

دکمه [▮▮▮] را 5 ثانیه فشار دهید تا LED قرمز زیر علامت (−) روشن شود سپس خاموش شود و وارد منوی تنظیم حساسیت برخورد با مانع شوید. LED های بین علامت (+) و (−) نشان‌دهنده مقدار حساسیت هستند. با فشردن دکمه‌های مثبت و منفی حساسیت را تنظیم نمایید جهت ذخیره و خروج 1 ثانیه دکمه [▮▮▮] را فشار دهید یا 20 ثانیه منتظر بمانید.



حساسیت برخورد با مانع	حالت LED ها
کمترین	1 2 3 4 5
مقدار پیش فرض	1 2 3 4 5
	1 2 3 4 5
	1 2 3 4 5
	1 2 3 4 5
بیشترین	1 2 3 4 5

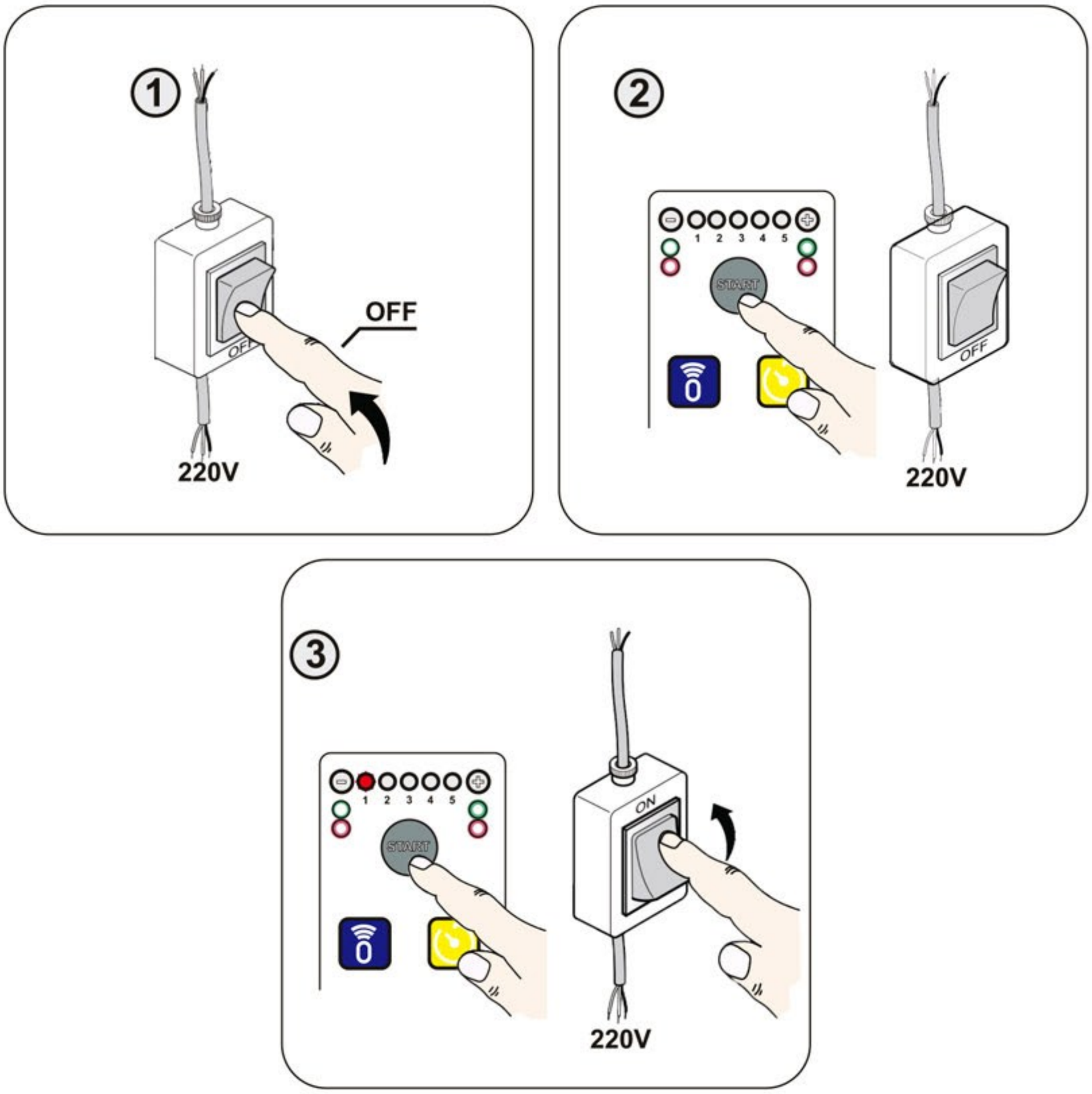
توسط این منو میزان حساسیت سنسور برخورد با مانع قابل تنظیم می‌باشد. تنظیم حساسیت نشان‌دهنده سرعت واکنش بیشتر یا کمتر به مانع است. در مسیر بازشو اگر هر یک از لنگه درب‌ها به مانعی برخورد کند حرکت درب‌ها متوقف و هر دو لنگه به میزان 2 ثانیه در جهت عکس حرکت خواهند کرد. در مسیر بسته‌شو، اگر مرکز کنترل مانعی تشخیص دهد، حرکت درب را معکوس و به طور کامل باز می‌کند.

در محدوده سرعت آهسته، سنسور تشخیص مانع غیرفعال می‌باشد و مانعی را تشخیص نمی‌دهد. به این دلیل که در سرعت آهسته به درب‌ها فشار کمی به عنوان مانع اعمال می‌شود و این فشار کم شرایط خطرناکی را به وجود نخواهد آورد.

بازگشت به تنظیمات کارخانه

جهت بازگرداندن دستگاه به تنظیمات پیش فرض، ابتدا برق ورودی را قطع نموده، سپس دکمه START را فشرده و نگه دارید، برق ورودی را مجدد وصل نمائید، LED1 روشن شده حال دکمه START را رها کنید.

در این حالت تمام تنظیمات انجام شده ریست شده، اما حافظه ریموت‌ها حفظ می‌شود. (مقادیر منوی تنظیمات 1، منوی تنظیمات 2، زمان بسته‌شدن اتوماتیک به حالت غیرفعال بازمی‌گردد، قدرت موتور به مقدار 3 و حساسیت تشخیص برخورد با مانع به مقدار 1 تنظیم می‌شود.)



Note

LIFE

home integration

made In italy

دانلود کاتالوگ